

Archeo-rapport 88
Het archeologisch vooronderzoek aan de schans te
Tessenderlo-Schoonhees



Archeo-rapport 88
Het archeologisch vooronderzoek aan de schans te
Tessengerlo-Schoonhees



Colofon

Archeo-rapport 88

Het archeologisch vooronderzoek aan de schans te Tessenderlo-Schoonhees

Opdrachtgever:	Tessenderlo Chemie NV
Projectleiding:	Maarten Smeets
Uitvoering veldwerk:	Wouter Yperman Nils Callens
Auteurs:	Wouter Yperman Ludo Fockedey Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 t.e.m. 6)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2012/12.825/1

Studiebureau Archeologie bvba

Jozef Wautersstraat 6

3010 Kessel-Lo

www.studiebureau-archeologie.be

info@studiebureau-archeologie.be

tel: 0474/58.77.85

fax: 016/77.05.41

©2012, Studiebureau Archeologie bvba



Administratieve gegevens

Naam site:	Schoonhees - schans
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Tessenderlo
Deelgemeente:	Tessenderlo
Adres:	Schoonhees
Kadastrale gegevens:	Afdeling 3, Sectie C, percelen 923B, 932B, 935B, 937L, 937N, 946B, 948 en 949
Projectcode:	2011-238
Opdrachtgever:	Tessenderlo Chemie NV, Stationsstraat, 3980 Tessenderlo
Vergunningsnummer:	2011-238
Naam aanvrager:	Wouter Yperman
Aanvraagdatum:	20 juni 2011

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1: Inleiding	p. 2
Hoofdstuk 2: Bodemkundige aspecten	p. 5
2.1 Fysiografie	p. 5
2.1.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 5
2.1.2 Algemene geologische opbouw	p. 6
2.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 6
2.3 Bodemgenese en terreinwaarnemingen	p. 6
2.3.1. Bodemgenese	p. 6
2.3.2. Terreinwaarnemingen	p. 7
Hoofdstuk 3: Werkmethode	p. 13
Hoofdstuk 4: Beschrijving van de sporen	p. 15
Hoofdstuk 5: De vondsten	p. 19
5.1 Vondsten in sporen	p. 19
5.2 Losse vondsten	p. 20
Hoofdstuk 6: Besluit	p. 21
Bijlagen	p. 25
Bijlage 1: Fotoinventaris	p. 26
Bijlage 2: Sporenlijst	p. 45
Bijlage 3: Vondsteninventaris	p. 55
Bijlage 4: Profielbeschrijvingen	p. 56
Bijlage 5: Coupetekeningen	p. 59
Bijlage 6: Opgravingsplan	p. 61

Hoofdstuk 1 Inleiding

Naar aanleiding van de grondontginning en uitbreiding van het industrieterrein aan de schans te Tessenderlo-Schoonhees werd door Onroerend Erfgoed een archeologisch vooronderzoek in de vorm van proefsleuven opgelegd.

Het onderzoek werd door Tessenderlo Chemie NV aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd en het terreinwerk werd uitgevoerd van 5 december tot en met 13 december 2011.

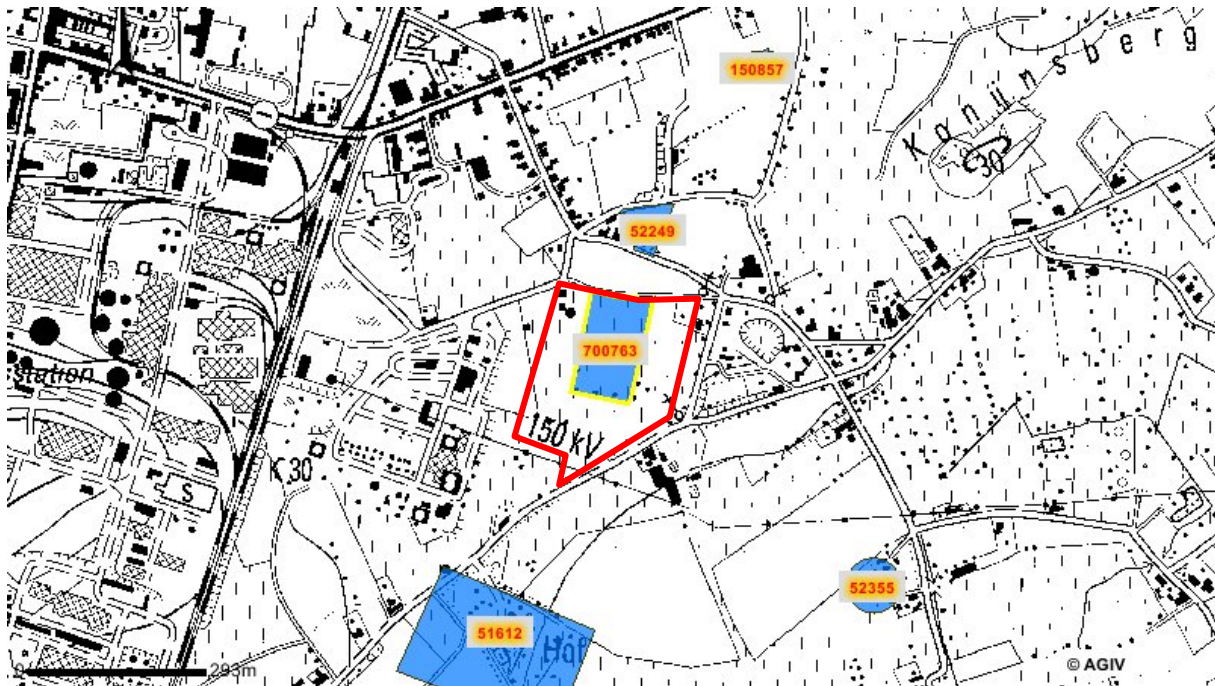


Fig. 1: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied in het rood.

Het projectgebied beslaat ca. 5ha en is in het noorden en oosten omsloten door de Fabrieksstraat en in het zuiden door Schoonhees. Ten westen is het projectgebied begrensd door de Chevron Phillips Chemicals. De zuidwestelijke hoek betreft een zone met een hoogspanningspiloen en maakte geen deel uit van het projectgebied. Centraal binnen het projectgebied is een omgrachte rechthoek aanwezig met grote bomen aan de buitenrand van deze gracht. De gracht is niet aanwezig in het noorden.

Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 1) zijn in de directe omgeving van het projectgebied enkele vindplaatsen weergegeven. In het noorden en in het zuidoosten zijn twee steentijd meldingen gelokaliseerd. De noordelijke vindplaats kon als mesolithisch gedateerd worden (CAI 52249). De zuidoostelijke vindplaats kon niet nader gedateerd worden (CAI 52355). In het zuiden is het Hof van Goor gesitueerd (CAI 51612). Deze site met walgracht werd, na een positief vooronderzoek in 2007, opgegraven door Studiebureau Monumentenzorg bvba onder leiding van Maarten Smeets¹. Dit Hof van Goor werd in 1301 voor het eerst vermeld en werd afgebroken in de jaren '90 van de 20^{ste} eeuw.

¹ Vandegehuchte C., Fexer C. & Smeets M. 2009: *Archeologisch onderzoek van het Hof van Goor te Tessenderlo*, onuitgegeven opgravingsverslag.

In het uiterste noorden zijn bij de aanleg van een aardgasvervoerleiding resten van 18^{de}-eeuwse bewoning aangetroffen (CAI 150857)². In de zone ten zuiden van het projectgebied werden in 2007³ en 2011⁴ meerdere vooronderzoeken uitgevoerd die geen resultaten opleverden.



Fig. 2: Uittreksel uit de Ferrariskaart met situering van het projectgebied.

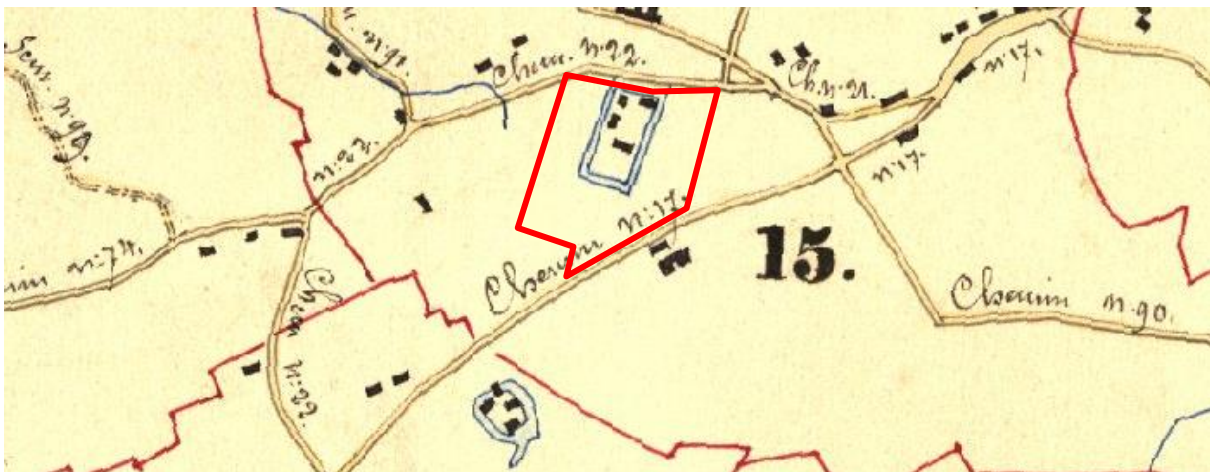


Fig. 3: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied.

Binnen het projectgebied staat de schans (CAI 700763) centraal. Deze wordt in de 16^{de} eeuw gedateerd. Eén aspect van het archeologisch vooronderzoek was om te bepalen of het wel effectief om een schans ging en in welke mate deze is bewaard.

² Vander Ginst V. & Smeets M. 2010: *Archeo-rapport 34: De archeologische begeleiding bij de aanleg van de aardgasvervoerleidingen Lommel-Ham (DN600) en Ham-Tessenderlo (DN350)*, Kessel-Lo.

³ Vandegehuchte C., Fexer C. & Smeets M. 2007: *Het archeologisch vooronderzoek in en rond het 'Hof van Goor' te Tessenderlo*, onuitgegeven opgravingsverslag.

⁴ Steenhoudt M., Yperman W. & Smeets M. 2011: *Archeo-rapport 62: Het archeologisch vooronderzoek te Tessenderlo-Schoonhees*, Kessel-Lo.

Yperman W. 2011: *Archeo-rapport 63: Bijkomend megaboeronderzoek te Tessenderlo-Schoonhees*, Kessel-Lo.

Steenhoudt M., Yperman W., Fockedeij L. & Smeets M. 2011: *Archeo-rapport 65: Het archeologisch vooronderzoek te Tessenderlo-Schoonhees*, Kessel-Lo.

De Ferrariskaart (1771-1778) toont duidelijk de aanwezigheid van de schans met de aanwezigheid van gebouwen. De directe omgeving bestaat uit akkerland en weide. In het zuidwesten is het Hof van Goor zichtbaar (fig. 2). Op de Atlas der Buurtwegen is een gelijkaardige beeld te zien (fig. 3). Het huidige bodemgebruik is akkerland.

Er is een historische vermelding van de schans van Schoonhees uit 1684⁵. Het betreft een verhuurovereenkomst voor het gebruik van de schans van Schoonhees. Hierbij is het enkel de pachter toegestaan om binnen de schans te wonen.

VERHURING 01.01.voor 1684

SCHANS VAN SCHOON HEES

De pachter Jan De Rouw +22.02.1684 in Schoonhees

Ingevolghe ordonantie van sijne Doorl. Hocheyt onsen genadighen prince van Luyck, naer voorgaende kerck gebodt publicelijcken sullen verpachten de borgm(eeste)rs der heertganck namentlijck Aert Heselmans ende Hen Rutten met overstaen van.scepenen naer genoempt, als oock die rodtm(eeste)rs van den selven hert ganck, ende den heer wigel, met alsulcken conditie ende restrictie dat niemant op die scanse van Schoen hees en sal moghen sijne woenplatse nemen, ten sij dan pachter alleen, ten waere dat iemandt ten contentemente van den heer wigel, voor alle perijkulen, soo van brandt als andersints, sullen hebben te stellen goede, vaste ende behoerlijcke binne borghe, in deser bancke betwanckbaer, etc. Ende sal die selve scanse opgehanghen ende opgeroepen worden door des heeren dienaer ende den meesten daer voor bidende sal pachter bleyven, nu ten half meert; die selve scanse te aenveerden gedurende eenen termeyn van drij naest volgende jaeren, alles achtervolgens ordonantie als boven, etc.

Item dat den pachter van die scanse sal hebben naer te comen alle aude conditien, soo entrent uyt gaen van beesten, verckens, etc. Seynde vervolgens oock dat den selven sal verobligeert wesen alle jaeren zijne pachte te betalen aen den moderne borgm(eeste)r over mits dat den selven borgm(eeste)r sal behoorelijck reparatie doen soo aen die brugge als elders, alles noot seynde, met overstaen van den heerwagen.

Ende is naer publicelijcke afvraginghe voor twientich gls aen Jan De Rau verbleyven.

Hac 1 ma januarii (zonder jaartal)

..... ende Geerincx

scepenen

Sic attestor

Ad.Geerincx s(ecre)t(ari)s

In de veetelling van 1682 worden de hierboven genoemde personen in Schoonhees vernoemd:

160 Arnold Heselmans T.1690/030 met 2 ossen, 2 koeien en 1 rund

143 Jan Rutten T.1690/153 met 1 paard, 3 koeien en 2 runderen

146 Jan De Rouw +1684 T.1717/084 met 2 ossen, 2 koeien

In het jaar 1682 is Jan Cuypers burgemeester van Schoon hees

⁵ Broeder Max 1960: *Tessenderlo, vroeger en nu*, Tessenderlo.

Hoofdstuk 2 Bodemkundige aspecten⁶

2.1 Fysiografie

2.1.1 Lokale topografie en hydrografie

Het onderzoeksgebied ligt op een hoogte van 26 m TAW⁷. Het terrein vertoont een vrij uitgesproken microreliëf. Het noordelijke deel van het terrein ligt hoger dan het zuidelijke deel. Toch is de hellingsgraad op korte afstand (ca. 100 m) beperkt tot ongeveer 2%, het gevolg van een uitgesproken microreliëf. De afwatering gebeurt naar het zuiden door de zuidelijk gelegen Aartsstraatvliet (1) en de Kleinebeek (2). Deze behoren beide tot het Demerbekken⁸. Daarnaast zijn er veel kunstmatige grachten die de afwatering verzekeren.

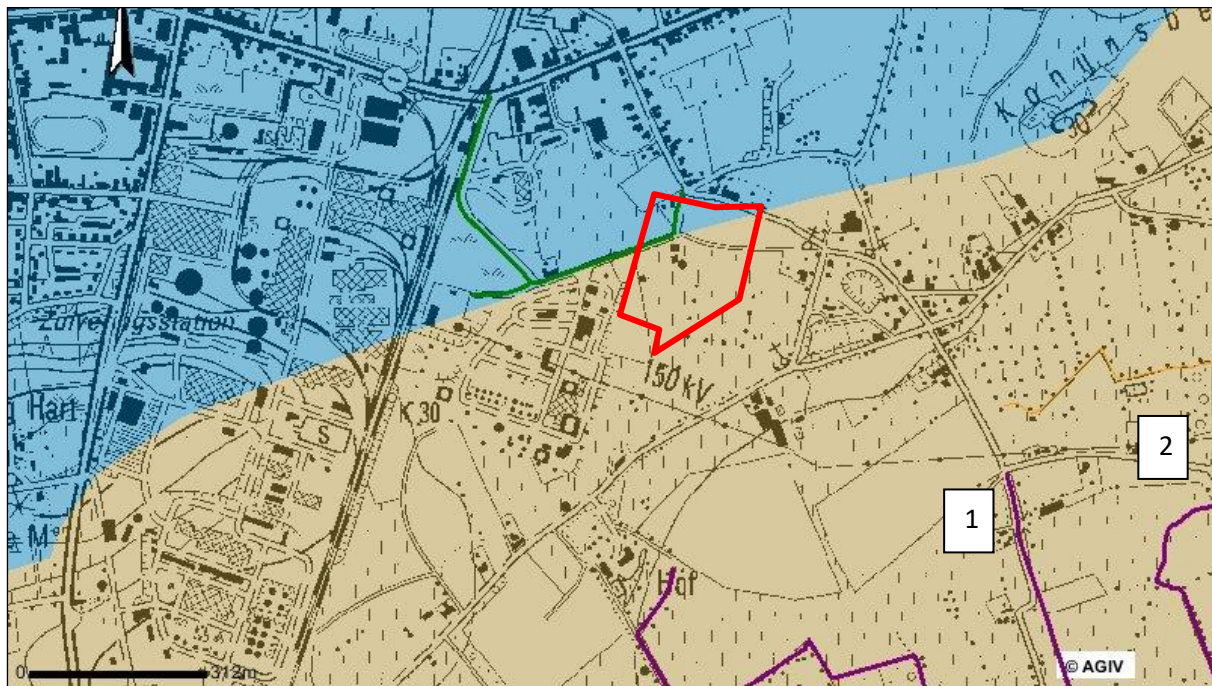


Fig. 4: Topografie en hydrografie rond het aangeduide onderzoeksgebied⁹.

⁶ Ampe C., Fockedey L. & Langohr R. 1994: Milieuonderzoek van archeologische sites aan de hand van reliëf en bodem in de Vlaamse Zandstreek. Testgebied : Aalter-Woestijne, *Lunula II*, p. 57-61.

Ampe C., Fockedey L. & Langohr R. 1995: Comparative study of aerial photographs and of microtopography, in relation with the soilscape and location of archaeological monuments at Knesselare-Dorp (East-Flanders), *Lunula III*, p. 53-56.

Baeyens L. 1960: *Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad Tessenderlo 61 W.*, I.W.O.N.L.

Scheys G., Baeyens L., Crabbe F. & Reynders T 1960: *Kaartblad Tessenderlo 61 W*, 1:20.000, I.W.O.N.L.

Van Ranst E. & Sys C. 2000: *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20.000)*.

⁷ Volgens het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen, <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/dhm/>

⁸ Volgens de Vlaamse Hydrografische Atlas, <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/vha/>.

⁹ Fysiografisch beeld volgens de Vlaamse Hydrografische Atlas, <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/vha/>.

2.1.2 Algemene geologische opbouw¹⁰

De ondergrond wordt gevormd door het Diestiaan (Pliocene), glauconietrijk (kleiig) zand dat op de toppen en ruggen verweerd is tot roodbruine, limoniethoudende, stenige zanden. Op de hellingen en op geërodeerde plaatsen bestaat het uit zandige zware verweringsklei.

Het Tertiair substraat werd tijdens het Pleistoceen grotendeels bedekt met lemig zand, lichte zandleem of zandleem. Het pleistoceen materiaal werd door erosie aangetast en kwam terecht in de valleien waar het sedimenteerde. Tijdens relatief warme en droge perioden ontwikkelde zich op dit fluviatiel lemig materiaal bos, dat onder invloed van de stijging van het zeewaterpeil en verkoeling van het klimaat vernietigd werd. De wortels en stambases (stobben) van de bomen werden begraven onder solifluxilagen van zandig, lemig of kleiig materiaal.

Er mag aangenomen worden dat in de buurt van de tertiaire opduikingen, die relatief hoog gelegen waren, het Pleistoceen volledig geërodeerd werd. Het tertiair materiaal werd tijdens het holoceen door verstuiving en/of colluvatie in de onmiddellijke omgeving verspreid en overdekte de verweringsbodems van het Tertiair of eventueel de relictten van het Pleistoceen.

Verstuiving van het zandig materiaal afkomstig uit de valleien, voornamelijk uit het noorden, was vrij algemeen en aanzienlijke oppervlakten werden bedekt met stuifzand. Ten gevolge van ontbossing in recente tijden grepen verstuivingen plaats die de huidige landduinen deden ontstaan. Door menselijke tussenkomst en gedeeltelijk op natuurlijke wijze werden sommige van deze duinen min of meer genivelleerd.

In de valleien werd alluviaal materiaal afgezet en vormde zich in de laagst gelegen delen veen.

2.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen

Het project gebied ligt op lemig – zandgronden (S...) (fig. 5). Sdm zijn matig natte lemig – zandgronden met diepe antropogene humus A horizont.

In profiel hebben ze een grijsachtige of bruinachtige humeuze bovengrond (ca. 60 cm dik) welke in het onderste deel roestig zijn. Ze rusten op een sterk gegleyifieerde ondergrond, op een begraven profiel of op een pleistoceen substraat.

In de winter zijn deze gronden te nat en in de zomer te droog. Daarenboven is de afvoer van het oppervlaktewater noodzakelijk. Voor weide en veeleisende teelten zijn deze gronden matig geschikt¹¹.

2.3 Bodemgenese en terreinwaarnemingen

2.3.1 Bodemgenese

Belangrijke oppervlakten vertonen een diepe, humeuze bovengrond. Bij een gedeelte van deze gronden greep een eolische zandaanvoer plaats gedurende de bebouwing, zodat de ophoging er slechts gedeeltelijk aan menselijke invloed te wijten is. Dit is onder andere het geval voor diep

¹⁰ Baeyens 1960: 10-11.

¹¹ Baeyens 1960: 40.

humeuze gronden met bruinachtige bovengrond die algemeen voorkomen in de nabijheid van valleien.

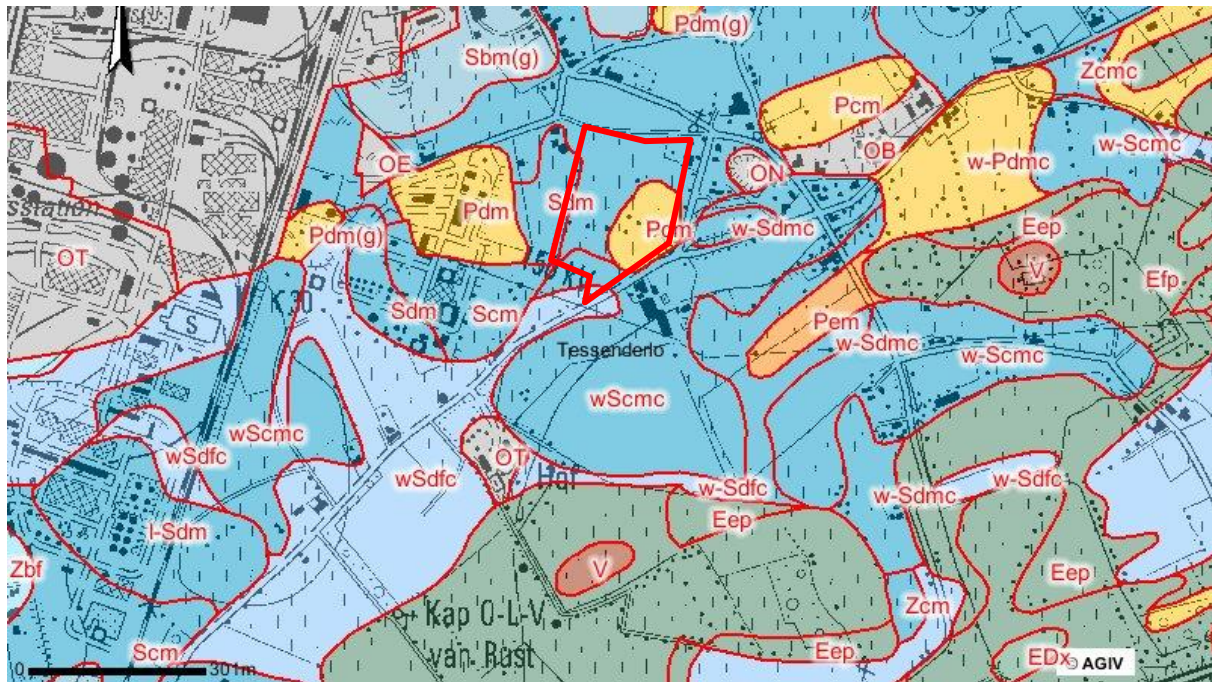


Fig. 5: Overzicht van het bodemlandschap met aanduiding van het onderzoeksgebied¹².

Gronden met grijsachtige bovengrond worden daarentegen meestal in de omgeving van woningen aangetroffen, zodat mag verondersteld worden dat hier vooral met plaggen (organisch materiaal vermengd met minerale bestanddelen, vooral zand) bemest werd.

Sommige diepe humeuze bodems zijn ontstaan én door natuurlijke opstuiving én door plaggenbemesting¹³.

2.3.2 Terreinwaarnemingen

2.3.2.1 Algemene bodemkundige resultaten

De resultaten van de terreinwaarnemingen in het projectgebied zijn op bodemkundig gebied op z'n minst opmerkelijk te noemen (fig. 6).

Terwijl op de bodemkaart de bodems staan aangeduid als diep humeuze gronden (..m) werden op het terrein daarvan geen sporen aangetroffen. Ten minste wanneer het eerste criterium, namelijk een dikte van minimum 60 cm van de humeuze bovenlaag, in acht wordt genomen. Over het hele terrein is de dikte van de humeuze bovenlaag niet meer dan 50 tot 55 cm.

De specifieke aard van de bodemvariabiliteit laat een vrij nauwgezette interpretatie van de archeologische potentie toe. De aandacht gaat hier vooral naar de registratie van de bodemprofielen in een toposequentie. Deze wordt vooral bepaald door het uitgesproken microreliëf (fig. 7).

¹² Volgens de Belgische Bodemkaart, <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/bodemkaart/>.

¹³ Baeyens 1960: 18.



Fig. 6: Ligging van de referentieprofielen in het bodemprofiel.

Op Fig. 7 (o.a. Pr 4 en Pr 5) is te zien hoe de bodemhorizonten zich verhouden tot het microreliëf. De aanwezigheid van een begraven bodemprofiel, met name een podzol, draagt bij tot een goede interpretatie van veranderingen in het (micro-) reliëf.

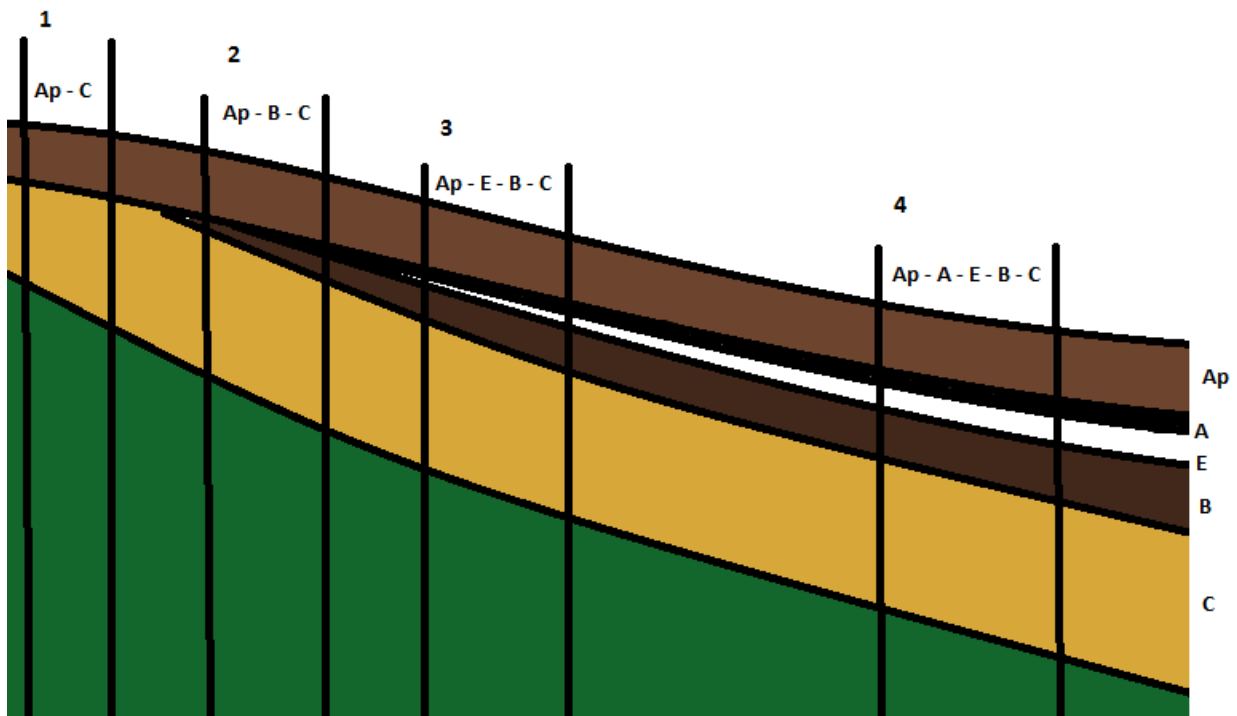


Fig. 7: Schematische doorsnede van een toposequentie met bodemhorizontensequentie.

Op het referentieprofiel 1 (fig. 8, Pr 2 op plan) is een humeuze bovenlaag te zien die vrij homogeen is tot op ca. 40 cm diepte (1). De onderste 10 cm is heterogeen en bevat restanten van de A, E en B horizonen van een podzol (2). Daaronder bevindt zich een intacte podzol met een karakteristieke horizonen-opeenvolging A, E, B, C, (respectievelijk 3, 4, 5 en 6).

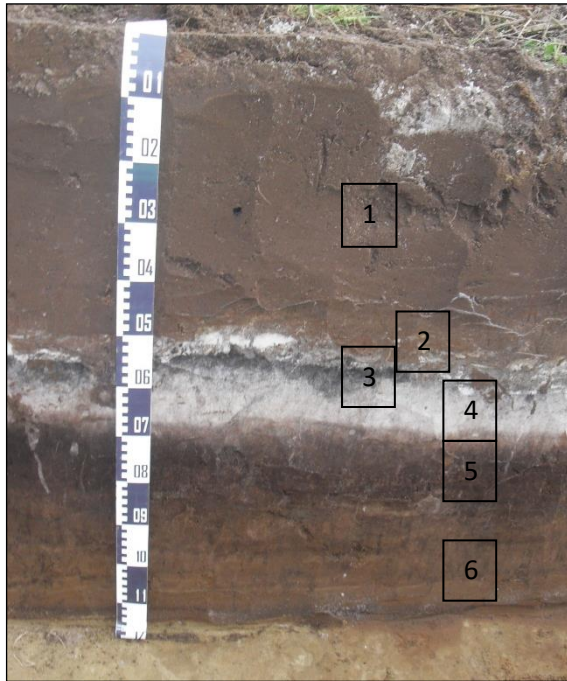


Fig. 8: Begraven, intact podzolprofiel (Pr 5).

Archeologisch gezien is dit een belangrijk gegeven omdat in een intacte podzol mogelijke steentijdsites bewaard zijn. De CAI locaties 52249 en 52355 (fig. 1) wijzen op de aanwezigheid van steentijdmateriaal. Het valt buiten het doel van dit rapport maar algemeen wordt aangenomen dat de podzolizatie na het neolithicum heeft plaatsgevonden. Dit betekent dat sporen vanaf de Bronstijd door de podzol zouden moeten gaan en dus te zien moeten zijn in de E horizon. Maar deze hypothese kan enkel worden bevestigd wanneer er meer onderzoek naar deze archeopedologische problematiek gebeurt. Om dit te bestuderen zijn dergelijke afgedekte bodems interessant.

De vraag blijft hoe groot de oppervlakte van de begraven bodems is en haar topografische ligging. Aansluitend bij fig. 7 past het beeld van het lengteprofiel (fig. 9 en fig. 10). Op fig. 9 is duidelijk te zien dat de begraven podzol in de achtergrond verdwijnt (1), wat te verklaren is door afknotting

van de (zand)rug. In het midden is het podzolprofiel over een aanzienlijke lengte duidelijk bewaard (2), wat te verklaren is door het opwerpen van grond. Op de voorgrond is de aanzet tot een gracht met de verbrokkelde E horizon te zien (3). Op fig. 10 is hetzelfde te zien maar dan in omgekeerde volgorde.



Fig. 9: Lengteprofiel met duidelijk begraven podzolprofiel vanuit het zuiden (Pr 4 en Pr5).



Fig. 10: Lengteprofiel met duidelijk begraven podzolprofiel vanuit het noorden (Pr 4 en Pr 5).

1. Ap – C



Fig. 11: Ap op C horizont.

3. Ap – E – B – C



Fig. 13: Ap op E horizont (Pr 4).

2. Ap – B – C



Fig. 12: Ap op B horizont.

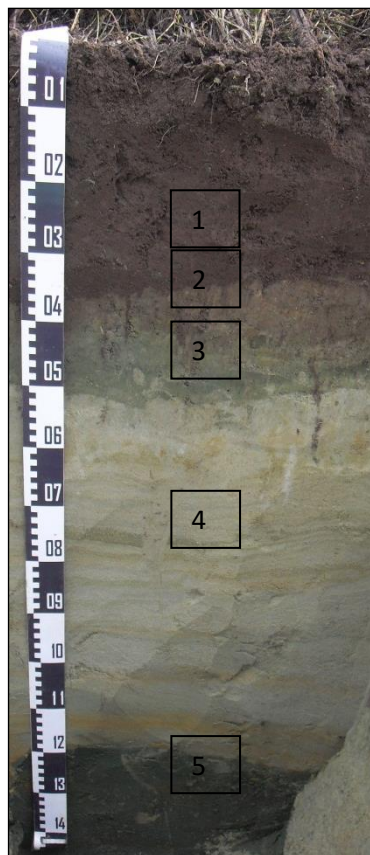
4. Ap – A – E – B – C



Fig. 14: Ap op A horizont (Pr 5).

De detailopnames van dit lengteprofiel (fig. 11, 12, 13 en 14) komen overeen met de genummerde bodemhorizontensequenties op fig. 7.

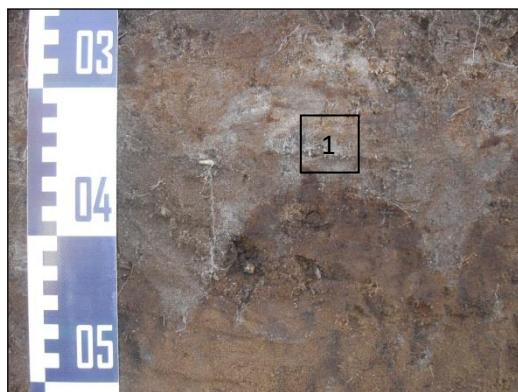
Naast deze podzolprofielen komen er op het lagere, vlakke deel van het projectgebied totaal andere bodems voor.



Op referentieprofiel 2 (fig. 15, Pr 3 op plan) is de horizontensequentie totaal anders. De humeuze Ap (1) ligt op groen, glauconiethoudend materiaal. Een licht humeuze horizont kan wijzen op een A horizont (2). Veldmorfologisch onderzoek kon geen uitsluitsel brengen over de pedogenese. Daarvoor zijn bodemanalyses nodig. Daarnaast is de lithostratigrafie veel complexer. Er zijn duidelijk 3 te onderscheiden eenheden (3, 4 en 5) die eerder geologisch dan wel pedogenetisch van aard zijn.

Fig. 15: Referentieprofiel 2 op glauconiethoudend materiaal (Pr 3).

2.3.2.2 Antropogene activiteit binnen het projectgebied

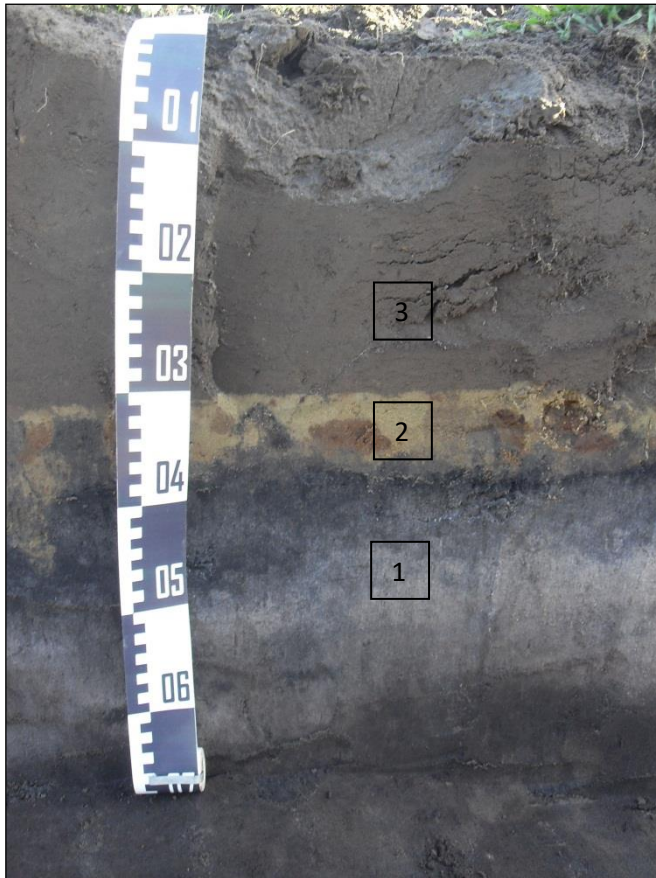


Om de antropogene impact op de bodems te duiden, enkele voorbeelden hiervan.

Het is vrij duidelijk dat het terrein mogelijk in een recente, historische periode werd ontgonnen. Getuige hiervan zijn de sporen van menselijke activiteit.

Een duidelijk voorbeeld hiervan is de verstoring van de bodem door het spitten (fig. 16). De spitsporen verstoren de B horizont en bestaan uit een blekere vulling met brokken (1). Dit wijst enerzijds op een eenmalige beroering van de grond en de aanwezigheid van een horizont tijdens het bewerken.

Fig. 16: Spitsporen in de B horizont. (Pr 1)



Een ander voorbeeld is de massale verplaatsing van grond waardoor de bodems op sommige plaatsen bedekt werden. Het is nog onduidelijk of het ging om militaire of landbouwactiviteiten, gezien de schans die in de buurt ligt. De zogenaamde Ap is soms duidelijk gelaagd (fig. 17, Pr 7 op plan). Dit is een markant voorbeeld van een bedolven podzolprofiel. Op de A horizon (1) ligt een 38 cm dikke opgeworpen laag. Deze bestaat uit een onderste (2) laag die duidelijk is samengesteld uit autochtoon materiaal van elders op het terrein (eerder het glauconiethoudend deel). Daarin is waarschijnlijk vrij lang of intensief geploegd waardoor een homogene ploeglaag is ontstaan van ca. 31 cm (3). Deze is te herkennen aan de vlakke, rechte ondergrens.

Fig. 17: Bedekte podzol met Ap ontwikkeld in het opgeworpen materiaal (Pr 7).

Hoofdstuk 3 Werkmethode

Binnen het projectgebied werd door Onroerend Erfgoed een onderverdeling gemaakt tussen de zone buiten de schans en binnen de schans. Buiten de schans werden parallelle proefsleuven van 1,8-2 m breed opgelegd met een onderlinge afstand tussen de aslijnen van 15 m. Deze sleuven moesten worden aangelegd met een graafmachine op rupsbanden met een platte graafbak. Waar nodig moesten dwarssleuven en/of kijkvensters worden voorzien. De aanwezige grote bomen op het terrein mochten niet beschadigd worden.

In totaal werden conform de opgelegde voorschriften buiten de schans 12 proefsleuven, een kijkvenster en een dwarssleuf getrokken (fig. 18). Vanwege de variabele bodembewaring (zie hoofdstuk 2) werd in het noordwestelijke deel in verschillende niveaus gewerkt met het oog op de aanwezigheid van sporen in deze niveaus. Op de rest van het terrein kon een eenvormig vlak aangelegd worden onder de Ap-horizont.



Fig. 18: Aanleg van proefsleuven in de zuidelijke zone.

Binnen de schans werd een Lorrainesysteem opgelegd. Vanwege de zeer variabele bodem en bodembewaring, maar vooral vanwege de aanwezigheid van zeer omvangrijke uitgravingssporen werd hiervan afgestapt omdat het overzicht binnen deze complexe situatie niet duidelijk genoeg was. Er werd overgegaan op parallelle sleuven. Aanvullend werden twee grote en drie kleinere kijkvensters aangelegd. Er werden bijkomend 4 dwarssleuven getrokken. Twee werden aangelegd om de omvang van de uitgravingssporen te achterhalen. Twee andere om de oostelijke gracht te

onderzoeken. De locatie van de schansgracht werd in alle windrichtingen onderzocht met proefsleuven waarbij er op drie plaatsen ook door de volledige gracht werd gegaan om een profiel te creëren (fig. 19).

Vanwege de aanwezigheid van een hoge en dichte begroeiing kon er op het maaiveld geen prospectie worden gedaan met behulp van een metaaldetector.



Fig. 19: Opschonen van het profiel van de gracht van de schans (S49).

De aanwezige sporen werden waar nodig opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Enkele sporen werden gecoupeerd om de diepte van de sporen en de bewaringstoestand te achterhalen en hun voorlopige interpretatie al dan niet te staven. Van de gecoupeerde sporen werden, indien antropogeen, digitale coupetekeningen gemaakt.

Alle sleuven en sporen werden digitaal topografisch ingemeten. Hierbij werd ook de grens van de intacte podsol in het noordwesten opgemeten. De rand van de weg, die fungeerde als deel van de grens van het projectgebied, werd eveneens ingemeten aangezien deze nog niet op het kadaster staat. Op verschillende plaatsen werden profielputten gemaakt om de bodemopbouw van het projectgebied te kunnen registreren. Door de aanleg van enkele sleuven in verschillende vlakken konden ook omvangrijke lengteprofielen van de bodemopbouw worden onderzocht.

Hoofdstuk 4 Beschrijving van de sporen

In totaal werden 204 sporen opgetekend, waarvan in totaal 60 paalkuilen (waarvan 2 met een kern), 46 kuilen, 44 individuele of groepen van silo's (opslagkuilen), 17 grachten, 10 greppels en 8 individuele of reeksen van ontginnings- of uitgravingskuilen. Achteraf bleken 19 sporen natuurlijk te zijn.

Paalkuilen werden hoofdzakelijk aangetroffen binnen de schans zelf. Er werd in een kijkvenster van sleuf 6 een concentratie aangetroffen van paalkuilen. Hiervan werden er enkele gecoupeerd, waarbij de voorlopige interpretatie werd bevestigd (fig. 20). Een tweede concentratie paalkuilen werd in het uiterste noordoosten van de schans aangetroffen. Zowel op de Ferrariskaart (fig. 2) als op de Atlas der Buurtwegen (fig. 3) zijn gebouwen zichtbaar binnen de schans. Mogelijk zijn de aangetroffen paalsporen hieraan gelinkt. De overige paalkuilen zijn ofwel geïsoleerd ofwel per twee aanwezig. Buiten de schans werden paalkuilen hoofdzakelijk aangetroffen in relatie met een perceelgrens of gracht/greppel.



Fig. 20: Coupe van een paalkuil, gesitueerd in de podzol.

Vier grachten konden toegewezen worden aan de schans en zijn zeer omvangrijk (zie ook bijlage 5). Door de verstoring van de opge vulde grachten door de huidige gracht is in het zuiden (S56) geen volledig profiel mogelijk. De oostelijke (S119) en westelijke (S49) gracht zijn enkel in het noorden volledig bewaard gebleven. De noordelijke gracht (S61) is volledig intact. Hier is volgens de Ferrariskaart (fig. 2) ook de ingang van de schans te situeren. Opvallend is dat bij de noordelijke gracht een duidelijke tweede opvullingslaag (S62) aanwezig is. Deze is echter niet altijd aan dezelfde kant van spoor 61 gelegen. Nader onderzoek zal hier mogelijk wel verduidelijking in brengen. Vermoedelijk heeft dit te maken met de wijze van opvulling. Van de westelijke gracht werd een volledige coupe gemaakt (fig. 21). De gracht is ca. 9 m breed en 1,8 m diep en vertoont een duidelijke komvorm met vlakke bodem.



Fig. 21: Samengestelde foto van de zuidelijke coupe doorheen de westelijke gracht (spoor 49).

Onderaan de gracht werd een zwarte humeuze laag aangetroffen die iets dieper gaat dan de rest van de gracht. Dit deel betreft de bodem van de gracht zelf in open toestand, Organisch materiaal dat in de gracht terecht kwam werd regelmatig uitgegraven. Nadat de schans in onbruik raakte werd de gracht opgevuld. Doordat het wallichaam zelf niet bewaard is gebleven kan worden geconcludeerd dat deze werd gebruikt om de walgracht mee op te vullen. De verschillende opvullingslagen, die stratigrafisch van binnen naar buiten werden aangebracht wijzen hier ook op. Voor een volledige nivellering kan als laatste de aanvoer van allochtone grond ten zuiden van de schans gebeurd zijn.

De coupe door de zuidelijke gracht (S56) (fig. 22) is in het zuiden verstoord door de recente gracht waardoor een volledig profiel niet kan verkregen worden. De opvulling is humeuzer, maar vertoont een gelijkaardig beeld als de westelijke gracht (S49) in de bewaarde omvang, vorm en wijze van opvulling. Het aanwezige glauconiet houdende zand in de opvulling heeft dezelfde eigenschappen als het glauconiet houdende zand waarin de gracht werd uitgegraven



Fig. 22: Samengestelde foto van de westelijke coupe doorheen de zuidelijke gracht (spoor 56).

De coupe doorheen de oostelijke gracht (S119) (fig. 23) werd in het zuiden gemaakt en is in het oosten verstoord door de recente gracht waardoor ook hier een volledig profiel niet kan verkregen worden. Het aanwezige grondwater en de natte bestaande gracht maakt dat de bodem van de gracht onder water te situeren valt. Vanwege de zeer vochtige bodem is de vulling uiterst humeus en is er een minder duidelijk verschil in de opvullingslagen. Al is ook hier een vergelijkbare opbouw van de opvulling. De aanwezige brokken bouwkeramiek zijn duidelijk zichtbaar in de vulling van de gracht, maar komen, samen met stukken Ijzerzandsteen, ook voor in de andere grachten. Het is niet duidelijk of dit komt van stenen structuren op de wal van de schans of dat het gaat om afval dat in de vulling van de gracht werd gedumpt bij het dempen hiervan.



Fig. 23: Samengestelde foto van de zuidelijke coupe doorheen de oostelijke gracht (spoor 119).

Vanwege de ligging van de schans in een vochtig gebied zijn de grachten van de schans meestal of altijd vochtig of nat geweest.

De huidige gracht, die net aan de buitenkant van de schansgracht te situeren is, is vermoedelijk het gevolg van de perceelgrens die intact is gebleven. De recente gracht, die vervolgens werd aangelegd, doet dienst als drainagegracht.

Buiten de vier grachten van de schans werden er enkel buiten de schans nog grachten en greppels aangetroffen. Het betreft hier waarschijnlijk afwateringsgrachten en/of perceelgrenzen. Sommige van deze grachten vertonen een podzolvulling. Het verloop van een aantal grachten maakt het mogelijk dat deze aansloten op de schansgracht waardoor deze deel uit maakte van het afwateringsstelsel van de omliggende velden of weilanden.

De aanwezigheid van kuilen is over het gehele terrein vastgesteld waarbij zowel binnen als buiten de schans enkele concentraties konden aangetroffen worden. Verschillende als kuilen geïnterpreteerde sporen kunnen mogelijk ook als silo gefungeerd hebben. Enkele kuilen werden zeer dicht tegen de binnenkant van de gracht van de schans aangetroffen zodat ze onder de wal liggen. Deze zijn mogelijk recenter dan het ontmantelen van de wal.

De aanwezigheid van de silo's of groepen daarvan is vooral in het zuiden van het terrein zeer dens en beslaat veel meer dan de helft van het oppervlakte. Deze groepen werden als één geheel opgemeten. Ook binnen de schans werden deze aangetroffen, doch enkel in de noordoostelijke hoek. De vorm is bijna altijd rechthoekig met al dan niet afgeronde hoeken. De aflijning van deze tijdelijke opslagkuilen is variabel, maar binnen eenzelfde groep hetzelfde. In de meest recente werd plastic folie aangetroffen. Onder één silo (met spoornummer 191) werd een gracht aangetroffen die

een podzolvulling bezat. Deze podzol of resten hiervan werden niet aangetroffen in de sleufwanden in de buurt.



Fig. 24: Profiel van een uitgravingskuil met een abrupte grens in een deels bewaarde podzol.

De meest omvangrijke sporen zijn gedetermineerd als ontginnings- of uitgravingskuilen die enkel binnen de schans werden aangetroffen. Ze beslaan het volledige terrein van de schans en kunnen vele tientallen meters lang en breed zijn. De grootste is spoor 105 die twee, maar vermoedelijk eerder drie, proefsleuven breed is en meer dan 60 m lang. Deze kuilen vertonen een zeer heterogene en brokkelige opvulling. Bij een machinale coupe van spoor 68 werd tot op een diepte van bijna 1,5 m grond uitgegraven. De vorm van de grens met de onverstoorte bodem is zeer abrupt maar wijst niet op een machinale uitgraving (fig. 24). Mogelijk kunnen sommige van deze kleinere kuilen de functie van silo gehad hebben. De functie van de omvangrijke kuilen is echter onduidelijk.

Hoofdstuk 5 De vondsten

5.1 Vondsten in sporen

In 17 sporen werden vondsten aangetroffen (fig. 25). Het betreft hoofdzakelijk aardewerk. Het meeste aardewerk is rood geglaazuurd en kan worden gedateerd in de nieuwe tijd. Er werden ook enkele scherven steengoed aangetroffen die in dezelfde periode gedateerd kunnen worden. In twee grachten van de schans (sporen 56 en 119) werd pijpaaarde aangetroffen.



Fig. 25: Vondsten aangetroffen in spoor 119.

In drie sporen (drie grachten van de schans) werden stukjes glas aangetroffen. Het betreft o.a. twee randfragmenten groen vlak glas met luchtbelletjes.

Faunaresten in zeer slechte staat werden aangetroffen in spoor 61. Het betreft bot dat niet verder gedetermineerd kon worden als afkomstig van een groot (gedomesticeerd) zoogdier.

Er werden van verschillende sporen stukken bouwceramiek ingezameld. Het betreft vermoedelijk allemaal bakstenen. De kleur varieert van licht roze tot diep rood met een zwarte kern. Enkele stukjes ijzerzandsteen, afkomstig uit sporen, zijn mogelijk ook te determineren als bouw materiaal.

In 8 sporen (waaronder de grachten van de schans) werden metalen voorwerpen aangetroffen. Het betreft hoofdzakelijk nagels. In een gracht ten westen van de schans (S40) werd een gecorrodeerde loden kogel van ca. 1,2 cm diameter van een voorlader aangetroffen (fig. 26). Deze wapens kwamen in gebruik vanaf de 16^{de} eeuw en werden naar het einde van de 19^{de} eeuw volledig vervangen door vuurwapens met een getrokken loop.



Fig. 26: Gecorrodeerde loden kogel uit spoor 40.

Het materiaal dat aangetroffen werd in de grachten werd nagenoeg allemaal aangetroffen in de opvullingslagen. Een scherp rood aardewerk werd in humeuze bodem van de westelijke gracht (S49) aangetroffen.

5.2 Losse vondsten

In totaal werden een 5-tal losse vondsten aangetroffen. Het betreft een hoefijzer met nagels dat werd aangetroffen in de bouwvoor ten westen van de schans. Twee scherven steengoed, rood geglaazuurd aardewerk en een ijzeren nagel werden in de schans aangetroffen, meestal in de nabijheid van sporen.

Hoofdstuk 6 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het *Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium* van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003) en 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek gevraagd om de effectieve aanwezigheid van de vermoedelijke schans al dan niet te bevestigen en om de archeologische potentie en bewaring hiervan en van de rest van het terrein in te schatten.

De bodemkaart kon niet gebruikt worden als betrouwbare kaart om het vooronderzoek te starten. De bodemvariabiliteit is immers gekoppeld aan de (micro-)topografie. De kennis van de bodemgenese en de bodemvariabiliteit kan alleen maar verrijkend zijn voor het verder onderzoek naar de problematiek omtrent de archeologische sites en hun bewaringstoestand. Te veel wordt er immers uitgegaan van veralgemeende stellingen over de bewaringstoestand zonder dat er hierover bodemkundig onderzoek wordt gedaan.

De bewaarde podzolprofielen liggen op de helling. Ze werden door antropogene activiteit bedekt, waardoor latere landbouwactiviteiten geen schade meer konden aanrichten. De gronden met diepe antropogene humus A horizont (..m) vervormen daarentegen het zicht op de verspreiding van de zogenaamde 'plaggenbodems'. In dit geval zijn ze verkeerd geklasseerd. Series als Sdg (podzolprofiel op de helling), Scp (afgeknotte rug) passen beter.

Het is duidelijk dat het begrijpen van de landschappelijke, bodemkundige context enkel kan gebeuren wanneer er doorgedreven onderzoek wordt voorzien in de vorm van standaard bodemanalyses, micromorfologisch onderzoek en OSL dateringen.

Door de duidelijke antropogene reliëfveranderingen en eraan gekoppelde verstoringen is dit projectgebied uitermate geschikt om kennis op te doen over veranderingen in tijd en ruimte. Het budget dat hiervoor nodig is, wordt geschat op € 20.000,00.

De opkomst van het fenomeen 'schansen' is sterk gelinkt aan de Tachtigjarige Oorlog (1568-1648). Terwijl in Hapsengouw stenen winningen en versterkte burchten gebouwd waren om in te schuilen, waren de dorpen in de Limburgse Kempen grotendeels overgeleverd aan de vele rondtrekkende legers. Om zich hiertegen te beschermen, liet de prins-bisschop van Luik toe dat schansen werden opgetrokken.

Deze schansen lagen meestal in moeilijk toegankelijke gebieden. Rond een stuk grond, soms een hectare groot, werd een gracht gegraven. Met de opgedolven aarde werd een wal aangelegd die met houtgewas werd beplant of met palen en vlechtwerk versterkt. De toegang werd afgesloten met een ophaalbrug en een poort, soms ook met een 'voorschans'. Binnen lagen een reeks schansplaatsen waarop de schansgezellen huisjes bouwden. Wie er wilde schuilen moest een toegangsgeld en een jaarlijkse schansgeld betalen. Bovendien moest er onder toezicht van de schanskapitein of de rotmeester, het hoofd van een afdeling van tien à vijftien weerbare mannen, wacht gelopen worden of karweien uitgevoerd om de schansen te onderhouden.

Nochtans boden de schansen enkel bescherming tegen kleinere benden en is de schans van Tessenderlo-Schoonhees strategisch niet goed gelegen. De zuidelijke helling van het terrein ligt namelijk hoger dan de schans zelf. De aarden wallen konden onmogelijk een belegering door een

grotere legereenheid doorstaan en daarom moest de schans of de gemeente vaak vrijgekocht worden.

De aanwezigheid van de schans Tessenderlo-Schoonhees kon met zekerheid bevestigd worden. Hoewel de huidige gracht een verstoring is van de buitenrand van de gracht van de schans, is het noordelijk deel wel volledig bewaard en kunnen de grachten degelijk onderzocht worden. De wal van de schans is echter volledig verdwenen doordat deze als vulmateriaal voor de schansgracht werd gebruikt.

De aanwezige paalsporen in de schans wijzen op potentieel minstens twee verschillende constructies. Dit bevestigt de aanwezigheid van constructie binnen de schans door de weinige historische bronnen. De aanwezige vondsten zijn nagenoeg allemaal terug te brengen tot de periode waarin dit type versterking in gebruik is geweest.

Niet alleen de aanwezigheid van sporen binnen de schans verantwoorden een verder archeologisch onderzoek van de schans zelf. Tot nu toe is er op dit type sites amper archeologisch onderzoek uitgevoerd en is dus weinig tot niets gekend over de inwendige structuur van dit soort sites. De onderzoeksagenda van het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE) vermeldt dan ook dit onderzoek als één van de vele kennislacunes¹⁴.

De meest opmerkelijke vaststelling is de aanwezigheid van de grote uitgravings- of ontginningskuilen. Ze zijn zeker te groot om als silo te dienen. De exclusieve aanwezigheid van deze kuilen binnen de schans doet sterk vermoeden dat deze hiermee gelinkt zijn, al is de uiteindelijke functie niet gekend. Een mogelijke, doch voorzichtige, verklaring is een poging van de mensen in de schans om tijdens een bedreiging de schanswallen op te hogen.

De oppervlakte van de schans (inclusief de grachten) bedraagt ca. 1,9 ha. Omwille van bovenvermelde redenen, wordt een archeologisch onderzoek in de vorm van een vlakdekkende opgraving geadviseerd voor de volledige zone (fig. 27, rode kader). Het archeologisch relevante niveau situeert tussen de 30 en 60cm onder het maaiveld. Er werd slechts één archeologisch relevant niveau vastgesteld.

Dit onderzoek kan uitgevoerd worden met een ploeg van drie archeologen en vier arbeiders over een periode van 16 weken. Daarnaast dient een voldoende ruim budget voorzien te worden voor zowel een gedegen bodemkundig onderzoek (zie boven) als een uitgebreid natuurwetenschappelijk onderzoek van zowel de grachten als de aanwezige sporen (¹⁴C-dateringen, steendeterminaties, paleo-botanisch en pollen onderzoek, archeozoologisch onderzoek en eventuele dendrochronologie).

De aanwezigheid van andere periodes dan diegene die binnen de periode van de schans vallen, werden niet vastgesteld of zijn niet duidelijk aanwezig. Dit met uitzondering van de steentijd aangezien dit een andere onderzoeksaanpak vereist, namelijk een waarderend booronderzoek¹⁵. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden geen toevalsvondsten silex gedaan. Dit wil echter niet zeggen dat steentijd niet aanwezig kan zijn. Hoewel aangesneden grote concentraties (meer dan 100 artefacten per kwart vierkante meter) zeker geresulteerd zullen hebben in een toevalstreffer, kunnen

¹⁴ http://www.vioe.be/images/uploads/content/downloads/Onderzoeksagenda_Archeologie.pdf

¹⁵ Groenewoudt B.J. 1994: *Nederlandse Archeologische rapport 17: Prospectie, waardering en selectie van archeologische vindplaatsen*, Amersfoort.

Tol A. e.a. 2004: *Raap-Rapport 1000: Prospectief boren*, Amsterdam.

<http://www.cultureelerfgoed.nl/sites/default/files/u6/RAM%20197%20Optimale%20strategie%C3%ABn.pdf>

http://www.onderzoeksbalans.be/onderzoeksbalans/archeologie/methoden_en_technieken/terreinevaluatie/booronderzoek

kleinere concentraties zonder systematische onderzoek van de podzolbodem, waarbij sediment gezeefd dient te worden, volledig gemist worden. In het vooronderzoek was hiervoor tijd noch aandacht voor voorzien. De aanwezigheid van een bewaarde podzol was ook niet op de bodemkaart weergegeven.

De archeologische relevantie van het terrein buiten de schans valt uiteen in twee delen. Het noordwestelijke deel bevat op de meeste plaatsen een intacte podzol (fig. 25, blauwe arcering). In combinatie met de steentijdvondsten in de buurt, is het aangewezen om een booronderzoek uit te voeren om de aanwezigheid van de steentijd al dan niet vast te stellen.

Dit booronderzoek dient best te gebeuren met een edelmanboor van 20 cm in een 10 x 12 m verspringend driehoeksgrid. Het opgeboorde sediment dient uitgezeefd te worden op maximaal 5 mm. De bodemhorizonten van de boringen dienen ingemeten te worden.

Bij positieve boringen kan het grid verkleind worden tot 5 x 6 m. De grens van deze zone kan op basis van het opmetingsplan gemaakt worden doordat de grens van de podzol werd ingemeten. Grosso modo komt dit overeen met de bestaande perceelgrens waarbij er een overgang is van een akker in het zuiden en een meer open grasland in het noorden. Op het hoogste punt van het projectgebied (in het zuiden) werd eveneens een verstoorde podzol aangetroffen. Ook hier kan steentijd nog deels in situ bewaard zijn gebleven. Ten slotte werden in het westelijke deel van de schans ook zones met intacte podzol aangetroffen (sleuven 5, 6 en 7). Vooraleer hier een opgraving plaats vindt, zou er een booronderzoek moeten uitgevoerd worden.

Het totaal oppervlakte van het uit te boren terrein bedraagt ca. 1,6 ha. Bij een 10 x 12 m grid dienen ca. 144 boringen uitgevoerd te worden. Bij een verdichting van dit boorgrid naar 5 x 6 m worden er per boring 3 extra boringen uitgevoerd.

Het advies is een boorcampagne in een 10 x 12 m grid met een ploeg van twee archeologen over een periode van een week.

Een alternatieve werkwijze waarmee rekening gehouden kan worden bij toekomstige proefsleuvenonderzoeken is dat de profielwanden van de proefsleuven doorheen een podzol volledig schoongemaakt worden waarbij het sediment van de profielwanden gezeefd dient te worden. Dit uitgeven dient zowel in de diepte als in de lengte van het profiel op regelmatige afstanden uitgevoerd te worden om zo een spreidingskaart te maken. Bijkomend voordeel is dat de schoongemaakte profiel wanden een betere interpretatie van de bodemopbouw mogelijk maken over de volledige lengte van de proefsleuf.

De rest van het terrein heeft een veel lagere archeologische waarde door de omvangrijke aanwezigheid van zeer vele silo's, waardoor eventuele oudere sporen volledig weggegraven zijn. Dit deel van het terrein kan daarom vrijgegeven worden.

Ondanks de vrijgave van de rest van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 (BS 08.06.1999, 24.03.2003, en 07.06.2006)

- en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 23 juni 2006

van toepassing, meer bepaald voor de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

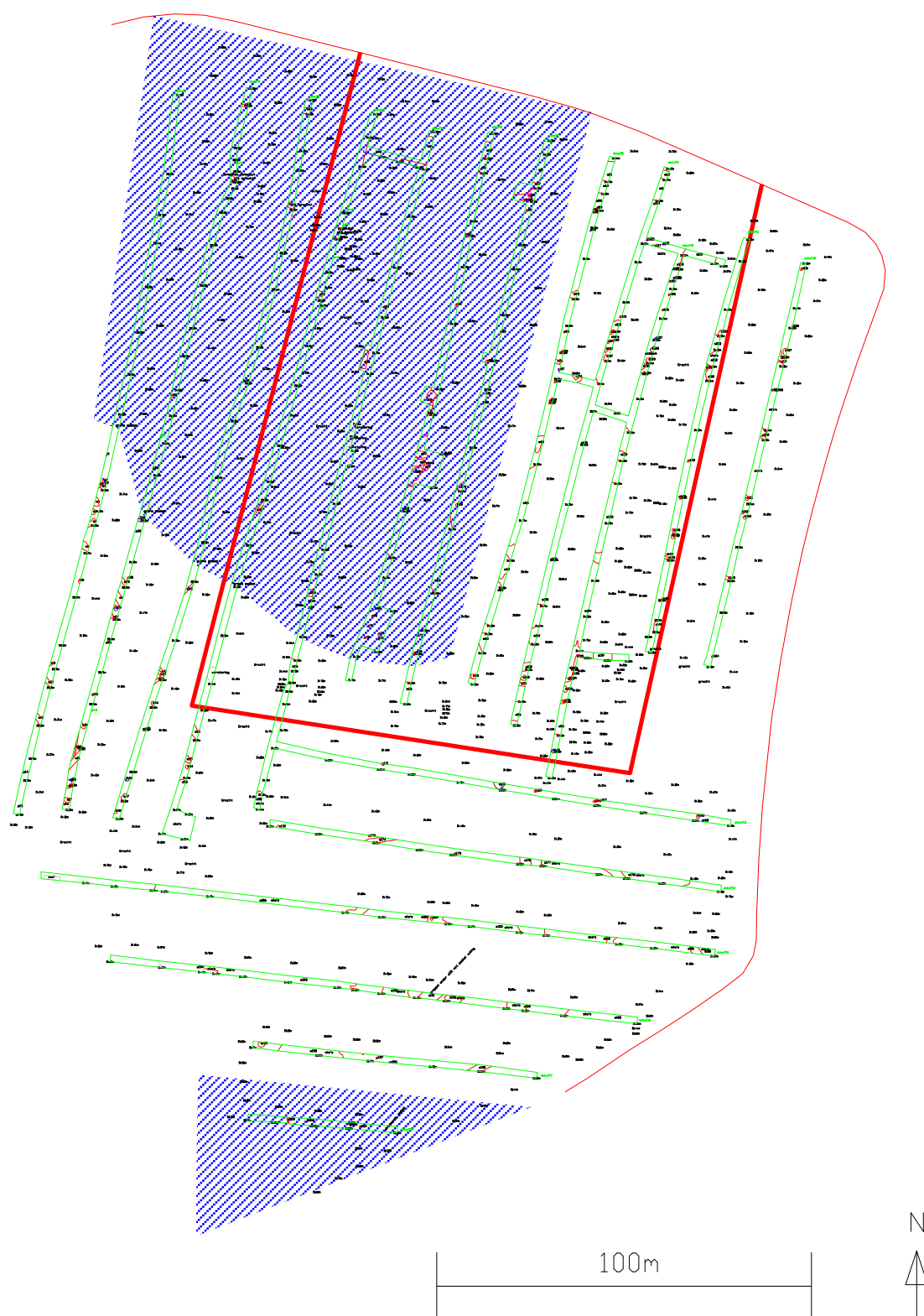


Fig. 27: Archeologische advieskaart. De rode kaart toont de zone die vlakdekkend opgegraven dient te worden, terwijl voor de blauwe zones een booronderzoek wordt geadviseerd.

Bijlagen

Bijlage 1 Fotoinventaris

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-001	1	1		Sfeer	
2011-238-002	1	1		Sfeer	
2011-238-003	1	1		Sfeer	
2011-238-004	1	1	1	Vlak	
2011-238-005	1	1	1	Vlak	
2011-238-006	1	1	2	Vlak	
2011-238-007	1	1	2	Vlak	
2011-238-008	1	1	3	Vlak	
2011-238-009	1	1	3	Vlak	
2011-238-010	1	1	4	Vlak	
2011-238-011	1	1	4	Vlak	
2011-238-012	1	1	5	Vlak	
2011-238-013	1	1	5	Vlak	
2011-238-014	1	1	6	Vlak	
2011-238-015	1	1	6	Vlak	
2011-238-016	1	1	7	Vlak	
2011-238-017	1	1	7	Vlak	
2011-238-018	1	1	8	Vlak	
2011-238-019	1	1	8	Vlak	
2011-238-020	1	1	9	Vlak	
2011-238-021	1	1	9	Vlak	
2011-238-022	1	1	10	Vlak	
2011-238-023	1	1	10	Vlak	
2011-238-024	1	1	11	Vlak	
2011-238-025	1	1	11	Vlak	
2011-238-026	1	1	12	Vlak	
2011-238-027	1	1	12	Vlak	
2011-238-028	1	1	13	Vlak	
2011-238-029	1	1	13	Vlak	
2011-238-030	1	1	13	Vlak	
2011-238-031	1	1	14	Vlak	
2011-238-032	1	1	15	Vlak	
2011-238-033	1	1		Overzicht	
2011-238-034	1	1		Overzicht	
2011-238-035	1	1		Overzicht	
2011-238-036	1	1		Overzicht	
2011-238-037	1	1		Overzicht	
2011-238-038	1	1		Overzicht	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-039	1	1		Overzicht	
2011-238-040	1	1		Overzicht	
2011-238-041	1	1		Overzicht	
2011-238-042	1	1		Overzicht	
2011-238-043	1	1		Overzicht	
2011-238-044	1	1		Overzicht	
2011-238-045	1	1		Overzicht	
2011-238-046	1	1		Overzicht	
2011-238-047	1	1		Overzicht	
2011-238-048	1	1		Overzicht	
2011-238-049	1	1		Overzicht	
2011-238-050	1	1		Overzicht	
2011-238-051	1	1		Overzicht	
2011-238-052	1	1		Overzicht	
2011-238-053	1	1		Overzicht	
2011-238-054	1	1		Overzicht	
2011-238-055	1	1		Overzicht	
2011-238-056	1	1		Overzicht	
2011-238-057	1	1		Overzicht	
2011-238-058	1	1		Overzicht	
2011-238-059	1	1		Overzicht	
2011-238-060	1	1		Overzicht	
2011-238-061	1	1		Overzicht	
2011-238-062	1	1		Overzicht	
2011-238-063	2	1	16	Vlak	
2011-238-064	2	1	17	Vlak	
2011-238-065	2	1	18	Vlak	
2011-238-066	2	1	18	Vlak	
2011-238-067	2	1	19-20	Vlak	
2011-238-068	2	1	19-20	Vlak	
2011-238-069	2	1	21	Vlak	
2011-238-070	2	1	22	Vlak	
2011-238-071	2	1	23	Vlak	
2011-238-072	2	1	24	Vlak	
2011-238-073	2	1	24	Vlak	
2011-238-074	2	1	25	Vlak	
2011-238-075	2	1	25	Vlak	
2011-238-076	2	1	26	Vlak	
2011-238-077	2	1	26	Vlak	
2011-238-078	2	1	27	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-079	2	1	27	Vlak	
2011-238-080	2	1	28	Vlak	
2011-238-081	2	1	28	Vlak	
2011-238-082	2	1	29	Vlak	
2011-238-083	2	1	30	Vlak	
2011-238-084	2	1	30	Vlak	
2011-238-085	2	1	31	Vlak	
2011-238-086	2	1	31	Vlak	
2011-238-087	2	1	32	Vlak	
2011-238-088	2	1	32	Vlak	
2011-238-089	2	1	33	Vlak	
2011-238-090	2	1	33	Vlak	
2011-238-091	2	1	34	Vlak	
2011-238-092	2	1	34	Vlak	
2011-238-093	2	1	35	Vlak	
2011-238-094	2	1	36	Vlak	
2011-238-095	2	1		Overzicht	
2011-238-096	2	1	37	Vlak	
2011-238-097	2	1	37	Vlak	
2011-238-098	2	1		Overzicht	
2011-238-099	2	1		Overzicht	
2011-238-100	2	1		Overzicht	
2011-238-101	2	1		Overzicht	
2011-238-102	2	1		Overzicht	
2011-238-103	2	1		Overzicht	
2011-238-104	2	1		Overzicht	
2011-238-105	2	1		Overzicht	
2011-238-106	2	1		Overzicht	
2011-238-107	2	1		Overzicht	
2011-238-108	2	1		Overzicht	
2011-238-109	2	1		Overzicht	
2011-238-110	2	1		Overzicht	
2011-238-111	2	1		Overzicht	
2011-238-112	2	1		Overzicht	
2011-238-113	2	1		Overzicht	
2011-238-114	2	1		Overzicht	
2011-238-115	2	1		Overzicht	
2011-238-116	3	1	38	Vlak	
2011-238-117	3	1	36	Vlak	
2011-238-118	3	1	36	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-119	3	1	39	Vlak	
2011-238-120	3	1	39	Vlak	
2011-238-121	3	1	40	Profiel	
2011-238-122	3	1	40	Profiel	
2011-238-123	3	1	40	Vlak	
2011-238-124	3	1	40	Vlak	
2011-238-125	3	1	40	Profiel	
2011-238-126	3	1	41, 42, 43	Vlak	
2011-238-127	3	1	41, 42, 43	Vlak	
2011-238-128	3	1	44	Vlak	
2011-238-129	3	1	44	Vlak	
2011-238-130	3	1	45	Vlak	
2011-238-131	3	1	45	Vlak	
2011-238-132	3	1	46	Vlak	
2011-238-133	3	1	46	Vlak	
2011-238-134	3	1	47	Vlak	
2011-238-135	3	1	47	Vlak	
2011-238-136	3	1	48	Vlak	
2011-238-137	3	1	48	Vlak	
2011-238-138	3	1		Overzicht	
2011-238-139	3	1		Overzicht	
2011-238-140	3	1		Overzicht	
2011-238-141	3	1		Overzicht	
2011-238-142	3	1		Overzicht	
2011-238-143	3	1		Overzicht	
2011-238-144	3	1		Overzicht	
2011-238-145	3	1		Overzicht	
2011-238-146	3	1		Overzicht	
2011-238-147	3	1		Overzicht	
2011-238-148	3	1		Overzicht	
2011-238-149	3	1		Overzicht	
2011-238-150	3	1		Overzicht	
2011-238-151	3	1		Overzicht	
2011-238-152	3	1		Overzicht	
2011-238-153	3	1		Overzicht	
2011-238-154	3	1		Overzicht	
2011-238-155	3	1	Profiel 4	Profiel	
2011-238-156	2	1	Profiel 3	Profiel	
2011-238-157	1	1	Profiel 2	Profiel	
2011-238-158	1	1	Profiel 1	Profiel	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-159	4	1	49	Sfeer	
2011-238-160	4	1	49	Sfeer	
2011-238-161	4	1	49	Sfeer	
2011-238-162	4	1	Profiel 5	Profiel	
2011-238-163	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-164	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-165	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-166	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-167	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-168	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-169	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-170	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-171	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-172	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-173	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-174	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-175	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-176	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-177	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-178	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-179	4	1	49	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-180	4	1	49	Profiel	Deelfoto noordelijk profiel
2011-238-181	4	1	49	Profiel	Deelfoto noordelijk profiel
2011-238-182	4	1	49	Profiel	Deelfoto noordelijk profiel
2011-238-183	4	1	49	Profiel	Deelfoto noordelijk profiel
2011-238-184	4	1	49	Profiel	Deelfoto noordelijk profiel
2011-238-185	4	1	49	Profiel	Deelfoto noordelijk profiel
2011-238-186	4	1	49	Profiel	Deelfoto noordelijk profiel
2011-238-187	4	1	49	Profiel	Deelfoto noordelijk profiel
2011-238-188	4	1	49	Profiel	Deelfoto noordelijk profiel
2011-238-189	4	1	49	Profiel	
2011-238-190	4	1	50	Vlak	
2011-238-191	4	1	50	Vlak	
2011-238-192	4	1	51	Vlak	
2011-238-193	4	1	51	Vlak	
2011-238-194	4	1	52	Vlak	
2011-238-195	4	1	52	Vlak	
2011-238-196	4	1	52	Vlak	
2011-238-197	4	1	55	Sfeer	
2011-238-198	4	1	55	Sfeer	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-199	4	1	55	Sfeer	
2011-238-200	4	1	53	Vlak	
2011-238-201	4	1	53	Vlak	
2011-238-202	4	1	54	Vlak	
2011-238-203	4	1	54	Vlak	
2011-238-204	4	1	55	Vlak	
2011-238-205	4	1	55	Vlak	
2011-238-206	4	1	55	Vlak	
2011-238-207	4	1	55	Vlak	
2011-238-208	4	1		Overzicht	
2011-238-209	4	1		Overzicht	
2011-238-210	4	1		Overzicht	
2011-238-211	4	1		Overzicht	
2011-238-212	4	1		Overzicht	
2011-238-213	4	1		Overzicht	
2011-238-214	4	1		Overzicht	
2011-238-215	4	1		Overzicht	
2011-238-216	4	1		Overzicht	
2011-238-217	4	1		Overzicht	
2011-238-218	4	1		Overzicht	
2011-238-219	4	1		Overzicht	
2011-238-220	4	1		Overzicht	
2011-238-221	4	1		Overzicht	
2011-238-222	4	1		Overzicht	
2011-238-223	4	1		Overzicht	
2011-238-224	5	1	56	Profiel	
2011-238-225	5	1	56	Profiel	
2011-238-226	5	1	56	Profiel	
2011-238-227	5	1	56	Profiel	
2011-238-228	5	1	56	Profiel	
2011-238-229	5	1	56	Profiel	
2011-238-230	5	1	56	Profiel	
2011-238-231	5	1	56	Profiel	
2011-238-232	5	1	56	Profiel	
2011-238-233	5	1	56	Profiel	
2011-238-234	5	1	56	Profiel	
2011-238-235	5	1	56	Profiel	
2011-238-236	5	1	56	Profiel	
2011-238-237	5	1	56	Profiel	
2011-238-238	5	1	56	Sfeer	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-239	5	1	55	Vlak	
2011-238-240	5	1	55	Vlak	
2011-238-241	5	1	57	Vlak	
2011-238-242	5	1	57	Vlak	
2011-238-243	5	1	58	Vlak	
2011-238-244	5	1	58	Vlak	
2011-238-245	5	1	59	Vlak	
2011-238-246	5	1	59	Vlak	
2011-238-247	5	1	60	Vlak	
2011-238-248	5	1	60	Vlak	
2011-238-249	5	1		Overzicht	
2011-238-250	5	1		Overzicht	
2011-238-251	5	1		Overzicht	
2011-238-252	5	1		Overzicht	
2011-238-253	5	1		Overzicht	
2011-238-254	5	1		Overzicht	
2011-238-255	5	1		Overzicht	
2011-238-256	5	1		Overzicht	
2011-238-257	5	1		Overzicht	
2011-238-258	5	1		Overzicht	
2011-238-259	5	1		Overzicht	
2011-238-260	5	1		Overzicht	
2011-238-261	5	1		Overzicht	
2011-238-262	5	1		Overzicht	
2011-238-263	5	1		Overzicht	
2011-238-264	5	1	61	Vlak	
2011-238-265	5	1	61	Vlak	
2011-238-266	5	1	61	Vlak	
2011-238-267	6	1		Sfeer	
2011-238-268	6	1		Sfeer	
2011-238-269	6	1	63	Vlak	
2011-238-270	6	1	63	Vlak	
2011-238-271	6	1	64	Vlak	
2011-238-272	6	1	64	Vlak	
2011-238-273	6	1	65	Vlak	
2011-238-274	6	1	65	Vlak	
2011-238-275	6	1	65	Vlak	
2011-238-276	6	1	65	Vlak	
2011-238-277	6	1	65	Vlak	
2011-238-278	6	1	66	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-279	6	1	66	Vlak	
2011-238-280	6	1	67	Vlak	
2011-238-281	6	1	67	Vlak	
2011-238-282	6	1	68	Profiel	
2011-238-283	6	1	68	Profiel	
2011-238-284	6	1	68	Profiel	
2011-238-285	6	1	68	Profiel	
2011-238-286	6	1	69	Vlak	
2011-238-287	6	1	69	Vlak	
2011-238-288	6	1	70	Vlak	
2011-238-289	6	1	70	Vlak	
2011-238-290	6	1	71	Vlak	
2011-238-291	6	1	71	Vlak	
2011-238-292	6	1	72	Vlak	
2011-238-293	6	1	72	Vlak	
2011-238-294	6	1	73	Vlak	
2011-238-295	6	1	73	Vlak	
2011-238-296	6	1	74	Vlak	
2011-238-297	6	1	74	Vlak	
2011-238-298	6	1		Overzicht	
2011-238-299	6	1		Overzicht	
2011-238-300	6	1		Overzicht	
2011-238-301	6	1		Overzicht	
2011-238-302	6	1		Overzicht	
2011-238-303	6	1		Overzicht	
2011-238-304	6	1		Overzicht	
2011-238-305	6	1		Overzicht	
2011-238-306	6	1		Overzicht	
2011-238-307	6	1		Overzicht	
2011-238-308	6	1		Overzicht	
2011-238-309	6	1		Overzicht	
2011-238-310	6	1		Overzicht	
2011-238-311	6	1	61-62	Vlak	
2011-238-312	6	1	61-62	Vlak	
2011-238-313	7	1	75	Vlak	
2011-238-314	7	1	75	Vlak	
2011-238-315	7	1	76	Profiel	
2011-238-316	7	1	76	Profiel	
2011-238-317	7	1	77	Vlak	
2011-238-318	7	1	77	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-319	7	1	78	Vlak	
2011-238-320	7	1	78	Vlak	
2011-238-321	7	1	78	Vlak	
2011-238-322	7	1	79	Vlak	
2011-238-323	7	1	79	Vlak	
2011-238-324	7	1	80	Vlak	
2011-238-325	7	1	80	Vlak	
2011-238-326	7	1	81	Vlak	
2011-238-327	7	1	81	Vlak	
2011-238-328	7	1	82	Vlak	
2011-238-329	7	1	82	Vlak	
2011-238-330	7	1	83	Vlak	
2011-238-331	7	1	83	Vlak	
2011-238-332	7	1	84	Vlak	
2011-238-333	7	1	84	Vlak	
2011-238-334	7	1	85	Vlak	
2011-238-335	7	1	85	Vlak	
2011-238-336	7	1	86	Vlak	
2011-238-337	7	1	86	Vlak	
2011-238-338	7	1	87	Vlak	
2011-238-339	7	1	87	Vlak	
2011-238-340	7	1		Overzicht	
2011-238-341	7	1		Overzicht	
2011-238-342	7	1		Overzicht	
2011-238-343	7	1		Overzicht	
2011-238-344	7	1		Overzicht	
2011-238-345	7	1		Overzicht	
2011-238-346	7	1		Overzicht	
2011-238-347	7	1		Overzicht	
2011-238-348	7	1		Overzicht	
2011-238-349	7	1		Overzicht	
2011-238-350	7	1		Overzicht	
2011-238-351	7	1		Overzicht	
2011-238-352	7	1	61-62	Vlak	
2011-238-353	7	1	61-62	Vlak	
2011-238-354	7	1	61-62	Vlak	
2011-238-355	7	1	61-62	Vlak	
2011-238-356	8	1	88	Vlak	
2011-238-357	8	1	88	Vlak	
2011-238-358	8	1	89	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-359	8	1	89	Vlak	
2011-238-360	8	1	90	Vlak	
2011-238-361	8	1	90	Vlak	
2011-238-362	8	1	91	Vlak	
2011-238-363	8	1	92	Vlak	
2011-238-364	8	1	92	Vlak	
2011-238-365	8	1	93	Vlak	
2011-238-366	8	1	93	Vlak	
2011-238-367	8	1	93	Vlak	
2011-238-368	8	1	94	Vlak	
2011-238-369	8	1	94	Vlak	
2011-238-370	8	1	95	Vlak	
2011-238-371	8	1	95	Vlak	
2011-238-372	8	1	96	Vlak	
2011-238-373	8	1	96	Vlak	
2011-238-374	8	1	97	Vlak	
2011-238-375	8	1	97	Vlak	
2011-238-376	8	1	98	Vlak	
2011-238-377	8	1		Sfeer	
2011-238-378	8	1	98	Vlak	
2011-238-379	8	1	99	Vlak	
2011-238-380	8	1	99	Vlak	
2011-238-381	8	1	100	Vlak	
2011-238-382	8	1	100	Vlak	
2011-238-383	8	1	101	Vlak	
2011-238-384	8	1	101	Vlak	
2011-238-385	9	1		Sfeer	
2011-238-386	8	1		Overzicht	
2011-238-387	8	1		Overzicht	
2011-238-388	8	1		Overzicht	
2011-238-389	8	1		Overzicht	
2011-238-390	8	1		Overzicht	
2011-238-391	8	1		Overzicht	
2011-238-392	8	1		Overzicht	
2011-238-393	8	1		Overzicht	
2011-238-394	8	1		Overzicht	
2011-238-395	8	1		Overzicht	
2011-238-396	8	1		Overzicht	
2011-238-397	8	1		Overzicht	
2011-238-398	8	1		Overzicht	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-399	9	1	101	Vlak	
2011-238-400	9	1	101	Vlak	
2011-238-401	9	1	101	Vlak	
2011-238-402	9	1	102	Vlak	
2011-238-403	9	1	102	Vlak	
2011-238-404	9	1	102	Vlak	
2011-238-405	9	1		Vlak	
2011-238-406	9	1	103	Vlak	
2011-238-407	9	1	104	Vlak	
2011-238-408	9	1	104	Vlak	
2011-238-409	9	1	106	Vlak	
2011-238-410	9	1	106	Vlak	
2011-238-411	9	1	105	Vlak	
2011-238-412	9	1	105	Vlak	
2011-238-413	9	1	105	Vlak	
2011-238-414	9	1	105	Vlak	
2011-238-415	9	1	105	Profiel	
2011-238-416	9	1	105	Vlak	
2011-238-417	9	1	105	Vlak	
2011-238-418	9	1	105	Vlak	
2011-238-419	9	1	105	Vlak	
2011-238-420	9	1	105	Profiel	
2011-238-421	9	1	105	Vlak	
2011-238-422	9	1	105	Vlak	
2011-238-423	9	1	105	Vlak	
2011-238-424	9	1	105	Vlak	
2011-238-425	9	1	107	Vlak	
2011-238-426	9	1	107	Vlak	
2011-238-427	9	1	108	Vlak	
2011-238-428	9	1	108	Vlak	
2011-238-429	9	1	109	Vlak	
2011-238-430	9	1	109	Vlak	
2011-238-431	9	1	110	Vlak	
2011-238-432	9	1	110	Vlak	
2011-238-433	9	1	111	Vlak	
2011-238-434	9	1	111	Vlak	
2011-238-435	9	1	112	Vlak	
2011-238-436	9	1	112	Vlak	
2011-238-437	9	1	113	Vlak	
2011-238-438	9	1	113	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-439	9	1	114	Vlak	
2011-238-440	9	1	114	Vlak	
2011-238-441	9	1	61-62	Vlak	
2011-238-442	9	1	61-62	Vlak	
2011-238-443	9	1		Overzicht	
2011-238-444	9	1		Overzicht	
2011-238-445	9	1		Overzicht	
2011-238-446	9	1		Overzicht	
2011-238-447	9	1		Overzicht	
2011-238-448	9	1		Overzicht	
2011-238-449	9	1		Overzicht	
2011-238-450	9	1		Overzicht	
2011-238-451	9	1		Overzicht	
2011-238-452	9	1		Overzicht	
2011-238-453	9	1		Overzicht	
2011-238-454	9	1		Overzicht	
2011-238-455	10	1	115	Vlak	
2011-238-456	10	1	115	Vlak	
2011-238-457	10	1	115	Vlak	
2011-238-458	10	1	115	Vlak	
2011-238-459	10	1	116	Vlak	
2011-238-460	10	1	116	Vlak	
2011-238-461	10	1	117	Vlak	
2011-238-462	10	1	117	Vlak	
2011-238-463	10	1	118	Vlak	
2011-238-464	10	1	118	Vlak	
2011-238-465	10	1	119	Vlak	
2011-238-466	10	1	119	Vlak	
2011-238-467	10	1	119	Vlak	
2011-238-468	10	1	120	Vlak	
2011-238-469	10	1	120	Vlak	
2011-238-470	10	1	121	Vlak	
2011-238-471	10	1	121	Vlak	
2011-238-472	10	1	122	Vlak	
2011-238-473	10	1	122	Vlak	
2011-238-474	10	1	123	Vlak	
2011-238-475	10	1	123	Vlak	
2011-238-476	10	1	124	Vlak	
2011-238-477	10	1	124	Vlak	
2011-238-478	10	1	125	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-479	10	1	125	Vlak	
2011-238-480	10	1	127	Vlak	
2011-238-481	10	1	127	Vlak	
2011-238-482	10	1	128	Vlak	
2011-238-483	10	1	128	Vlak	
2011-238-484	10	1	129	Vlak	
2011-238-485	10	1	129	Vlak	
2011-238-486	10	1	130	Vlak	
2011-238-487	10	1	130	Vlak	
2011-238-488	10	1	131	Vlak	
2011-238-489	10	1	131	Vlak	
2011-238-490	10	1	132	Vlak	
2011-238-491	10	1	132	Vlak	
2011-238-492	10	1	133	Vlak	
2011-238-493	10	1	133	Vlak	
2011-238-494	11	1		Sfeer	
2011-238-495	11	1		Sfeer	
2011-238-496	11	1		Sfeer	
2011-238-497	11	1		Sfeer	
2011-238-498	10	1	135	Vlak	
2011-238-499	10	1	135	Vlak	
2011-238-500	10	1	136	Vlak	
2011-238-501	10	1	136	Vlak	
2011-238-502	10	1	137	Vlak	
2011-238-503	10	1	137	Vlak	
2011-238-504	10	1	141	Vlak	
2011-238-505		1		Sfeer	
2011-238-506	11	1	141	Vlak	
2011-238-507	11	1	142	Vlak	
2011-238-508	11	1	142	Vlak	
2011-238-509	11	1	143	Vlak	
2011-238-510	11	1	143	Vlak	
2011-238-511	11	1	144	Vlak	
2011-238-512	11	1	145	Vlak	
2011-238-513	11	1	145	Vlak	
2011-238-514	11	1	146	Vlak	
2011-238-515	11	1	146	Vlak	
2011-238-516	11	1	147-148	Vlak	
2011-238-517	11	1	147-148	Vlak	
2011-238-518	11	1	149	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-519	11	1	149	Vlak	
2011-238-520	11	1	150	Vlak	
2011-238-521	11	1	150	Vlak	
2011-238-522	11	1	150	Vlak	
2011-238-523	11	1	151	Vlak	
2011-238-524	11	1	151	Vlak	
2011-238-525	11	1	151	Vlak	
2011-238-526	11	1	152	Vlak	
2011-238-527	11	1	152	Vlak	
2011-238-528	11	1	153	Vlak	
2011-238-529	11	1	153	Vlak	
2011-238-530	11	1	154	Vlak	
2011-238-531	11	1	154	Vlak	
2011-238-532	11	1		Overzicht	
2011-238-533	11	1		Overzicht	
2011-238-534	11	1		Overzicht	
2011-238-535	11	1		Overzicht	
2011-238-536	11	1		Overzicht	
2011-238-537	11	1		Overzicht	
2011-238-538	11	1		Overzicht	
2011-238-539	11	1		Overzicht	
2011-238-540	11	1		Overzicht	
2011-238-541	12	1	155	Vlak	
2011-238-542	12	1	155	Vlak	
2011-238-543	12	1	156	Vlak	
2011-238-544	12	1	156	Vlak	
2011-238-545	12	1	157	Vlak	
2011-238-546	12	1	157	Vlak	
2011-238-547	12	1	157	Vlak	
2011-238-548	12	1	157	Profiel	
2011-238-549	12	1	157	Vlak	
2011-238-550	12	1	158	Vlak	
2011-238-551	12	1	158	Vlak	
2011-238-552	12	1	159	Vlak	
2011-238-553	12	1	159	Vlak	
2011-238-554	12	1	160	Vlak	
2011-238-555	12	1	160	Vlak	
2011-238-556	12	1	160	Vlak	
2011-238-557	12	1	161	Vlak	
2011-238-558	12	1	161	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-559	12	1	162	Vlak	
2011-238-560	12	1	162	Vlak	
2011-238-561	12	1	163	Vlak	
2011-238-562	12	1	163	Vlak	
2011-238-563	12	1	143	Vlak	
2011-238-564	12	1	143	Vlak	
2011-238-565	12	1	164	Vlak	
2011-238-566	12	1	164	Vlak	
2011-238-567	12	1		Overzicht	
2011-238-568	12	1		Overzicht	
2011-238-569	12	1		Overzicht	
2011-238-570	12	1		Overzicht	
2011-238-571	12	1		Overzicht	
2011-238-572	12	1		Overzicht	
2011-238-573	12	1		Overzicht	
2011-238-574	12	1		Overzicht	
2011-238-575	13	1	165	Vlak	
2011-238-576	13	1	166	Vlak	
2011-238-577	13	1	166	Vlak	
2011-238-578	13	1	167	Vlak	
2011-238-579	13	1	167	Vlak	
2011-238-580	13	1	168	Vlak	
2011-238-581	13	1	168	Vlak	
2011-238-582	13	1	169	Vlak	
2011-238-583	13	1	169	Vlak	
2011-238-584	13	1	170	Vlak	
2011-238-585	13	1	170	Vlak	
2011-238-586	13	1	171	Vlak	
2011-238-587	13	1	171	Vlak	
2011-238-588	13	1		Overzicht	
2011-238-589	13	1		Overzicht	
2011-238-590	13	1		Overzicht	
2011-238-591	13	1		Overzicht	
2011-238-592	13	1		Overzicht	
2011-238-593	13	1		Overzicht	
2011-238-594	13	1		Overzicht	
2011-238-595	13	1		Overzicht	
2011-238-596	13	1		Overzicht	
2011-238-597	14	1	172	Vlak	
2011-238-598	14	1	172	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-599	14	1	173	Vlak	
2011-238-600	14	1	173	Vlak	
2011-238-601	14	1	174	Vlak	
2011-238-602	14	1	174	Vlak	
2011-238-603	14	1	174	Vlak	
2011-238-604	14	1	174	Vlak	
2011-238-605	14	1	174	Vlak	
2011-238-606	14	1	174	Vlak	
2011-238-607	14	1	175	Vlak	
2011-238-608	14	1	175	Vlak	
2011-238-609	14	1	176	Vlak	
2011-238-610	14	1	176	Vlak	
2011-238-611	14	1	177	Vlak	
2011-238-612	14	1	177	Vlak	
2011-238-613	14	1	178	Vlak	
2011-238-614	14	1	178	Vlak	
2011-238-615	14	1	179	Vlak	
2011-238-616	14	1	179	Vlak	
2011-238-617	14	1		Overzicht	
2011-238-618	14	1		Overzicht	
2011-238-619	14	1		Overzicht	
2011-238-620	14	1		Overzicht	
2011-238-621	14	1		Overzicht	
2011-238-622	14	1		Overzicht	
2011-238-623	14	1		Overzicht	
2011-238-624	14	1		Overzicht	
2011-238-625	15	1	180	Vlak	
2011-238-626	15	1	180	Profiel	
2011-238-627	15	1	181	Vlak	
2011-238-628	15	1	181	Profiel	
2011-238-629	15	1	181	Vlak	
2011-238-630	15	1	182	Vlak	
2011-238-631	15	1	182	Profiel	
2011-238-632	15	1	183	Vlak	
2011-238-633	15	1	183	Profiel	
2011-238-634	15	1	184	Vlak	
2011-238-635	15	1	184	Vlak	
2011-238-636	15	1	185	Vlak	
2011-238-637	15	1	185	Profiel	
2011-238-638	15	1	186	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-639	15	1	186	Vlak	
2011-238-640	15	1	186	Vlak	
2011-238-641	15	1	186	Profiel	
2011-238-642	15	1	186	Vlak	
2011-238-643	15	1	187	Vlak	
2011-238-644	15	1	187	Vlak	
2011-238-645	15	1		Overzicht	
2011-238-646	15	1		Overzicht	
2011-238-647	16	1	188	Vlak	
2011-238-648	16	1	188	Vlak	
2011-238-649	16	1	189	Vlak	
2011-238-650	16	1	189	Profiel	
2011-238-651	16	1	190	Vlak	
2011-238-652	16	1	191	Vlak	
2011-238-653	16	1	191	Vlak	
2011-238-654	16	1	191	Profiel	
2011-238-655	16	1	192	Vlak	
2011-238-656	16	1	193	Vlak	
2011-238-657	16	1	193	Vlak	
2011-238-658	16	1	193	Profiel	
2011-238-659	16	1	194	Vlak	
2011-238-660	17	1		Overzicht	
2011-238-661	17	1	195	Vlak	
2011-238-662	17	1	195	Vlak	
2011-238-663	17	1		Overzicht	
2011-238-664	17	1	198	Vlak	
2011-238-665	17	1	198	Vlak	
2011-238-666	17	1	199	Vlak	
2011-238-667	17	1	197	Vlak	
2011-238-668	17	1	197	Vlak	
2011-238-669	17	1	196	Vlak	
2011-238-670	17	1	196	Vlak	
2011-238-671	18	1	200	Vlak	
2011-238-672	18	1	200	Vlak	
2011-238-673	18	1	201	Vlak	
2011-238-674	18	1	201	Vlak	
2011-238-675	18	1	202	Vlak	
2011-238-676	18	1	202	Vlak	
2011-238-677	18	1	203	Vlak	
2011-238-678	18	1	203	Vlak	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-679	18	1	204	Vlak	
2011-238-680	18	1	204	Vlak	
2011-238-681	18	1		Overzicht	
2011-238-682	18	1		Overzicht	
2011-238-683	18	1		Overzicht	
2011-238-684	18	1		Overzicht	
2011-238-685	10	1	138	Vlak	
2011-238-686	10	1	138	Vlak	
2011-238-687	10	1	139	Vlak	
2011-238-688	10	1	139	Vlak	
2011-238-689	10	1	56	Vlak	
2011-238-690	10	1	140	Vlak	
2011-238-691	10	1	140	Vlak	
2011-238-692	10	1		Overzicht	
2011-238-693	10	1		Overzicht	
2011-238-694	10	1		Overzicht	
2011-238-695	10	1		Overzicht	
2011-238-696	10	1	119	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-697	10	1	119	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-698	10	1	119	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-699	10	1	119	Profiel	Deelfoto zuidelijk profiel
2011-238-700	10	1		Overzicht	
2011-238-701	10	1		Overzicht	
2011-238-702	10	1		Overzicht	
2011-238-703	10	1		Overzicht	
2011-238-704	10	1		Overzicht	
2011-238-705	10	1		Overzicht	
2011-238-706	10	1		Overzicht	
2011-238-707	10	1		Overzicht	
2011-238-708	10	1		Overzicht	
2011-238-709	10	1		Overzicht	
2011-238-710	1	1	1	Profiel	
2011-238-711	1	1	1	Profiel	
2011-238-712	1	1	2-3	Profiel	
2011-238-713	1	1	2-3	Profiel	
2011-238-714	1	1	2-3	Profiel	
2011-238-715	1	1	2-3	Profiel	
2011-238-716	1	1	15	Profiel	
2011-238-717	1	1	15	Profiel	
2011-238-718	2	1	19-20	Profiel	

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Spoor	Aard	Opmerkingen
2011-238-719	2	1	28	Profiel	
2011-238-720	2	1	28	Profiel	
2011-238-721	3	1	39	Profiel	
2011-238-722	3	1	39	Profiel	
2011-238-723	3	1	40	Profiel	
2011-238-724	3	1	40	Profiel	
2011-238-725	5	1	60	Profiel	
2011-238-726	5	1	60	Profiel	
2011-238-727	5	1	57	Profiel	
2011-238-728	5	1	57	Profiel	
2011-238-729	6	1	73	Profiel	
2011-238-730	6	1	73	Profiel	
2011-238-731	6	1	71	Profiel	
2011-238-732	6	1	71	Profiel	
2011-238-733	6	1	69	Profiel	
2011-238-734	7	1	80	Profiel	
2011-238-735	7	1	80	Profiel	
2011-238-736	8	1	97	Vlak	
2011-238-737	8	1	97	Vlak	
2011-238-738	10	1	115	Profiel	
2011-238-739	10	1	115	Profiel	
2011-238-740	10	1	122-123	Profiel	
2011-238-741	10	1	122-123	Profiel	
2011-238-742	13	1	170	Profiel	
2011-238-743	13	1	170	Profiel	
2011-238-744	17	1	196	Profiel	
2011-238-745	18	1	202	Profiel	
2011-238-746				Sfeer	
2011-238-747				Sfeer	
2011-238-748				Sfeer	
2011-238-749				Sfeer	
2011-238-750				Sfeer	
2011-238-751				Sfeer	
2011-238-752				Sfeer	
2011-238-753				Sfeer	
2011-238-754				Sfeer	
2011-238-755				Sfeer	
2011-238-756	10	1	119	Vondst	Verzameling vondsten
2011-238-757	3	1	40	Vondst	Gecorrodeerde loden kogel

Bijlage 2 Sporeninventaris

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
1	1	1	Kuil	Ovaal	Var	DBr-Gr m. DZw-Gr en DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK		Deels in sleufwand. Gecoupeerd
2	1	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGr-Br m. Gr-Go en DRo-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Gecoupeerd
3	1	1	Paalkuil	Ovaal	ReS	DBr m. DGr- Zw en LRo-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Gecoupeerd
4	1	1	Silo	Onregelmatig	ZeS	DBr-Gr m. DGr-Zw en LGI-Go vl.	ReZaVa Z>L	Bio, Fe, Glau, HK, BC		Deels in sleufwand.
5	1	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DBr-Gr m. DGr-Zw en LGI-Go vl.	ReZaVa Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Deels in sleufwand.
6	1	1	Silo	Onregelmatig	ReS	DGr m. DGr- Zw en DRo- Br vl.	ReZaVa Z>L	Bio, Fe, Glau, HK, BC		Deels in sleufwand.
7	1	1	Silo	Onregelmatig	ReS	DGr m. Zw en DRo-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Deels in sleufwand.
8	1	1	Silo	Onregelmatig	ReS	DGr m. Zw en DRo-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Deels in sleufwand.
9	1	1	Gracht	Langwerpig	ReS	Gr m. LGr-Wt en DGr vl.	ReZaVa Z>L	Bio, Fe, Glau		Deels in sleufwand.
10	1	1	Kuil	Onregelmatig	Var	Zw m. DGr en DGr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Deels in sleufwand.
11	1	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DBr-Zw m. DGo en LGr- Gl vl.	ReZaVa Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Deels in sleufwand.
12	1	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Br m. Gr-Go en DRo-Gl vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK	Ceramiek	Deels in sleufwand.
13	1	1	Gracht	Langwerpig	ZeS	DGr-Zw m. DGr-Br en LGr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Deels in sleufwand.
14	1	1	Natuurlijk	Driehoekig	ZeS	DBr	ReZaLo Z>L	Bio		Gecoupeerd
15	1	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Zw m. DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK		Gecoupeerd
16	2	1	Paalkuil	Onregelmatig	ReS	DBr-Gr m. DGr-Zw en LGI-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		
17	2	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DBr m. DGr en LGr-Wt vl.	ReZaVa Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		
18	2	1	Kuil	Nier-vormig	ZeS	DBr m. DGr- Go	ReHaVa Z>L	Bio, Fe, Glau		Mogelijk deel van boomval.
19	2	1	Paalkuil	Cirkel	ZeS	DBr-Go m. DRo-Br vl.	ReHaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Gecoupeerd
20	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeS	DBr-Go m. DRo-Br vl.	ReHaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Gecoupeerd
21	2	1	Gracht	Langwerpig	ZeS	DBr-Gl m. DRo-Br	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Deels in sleufwand.
22	2	1	Natuurlijk	Langwerpig	ZeS	DGo m. DRo- Br en LGr-Go	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Deels in sleufwand. Gecoupeerd

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
						vl.				
23	2	1	Kuil	Niet zichtbaar	ReS	Dro-Br m. DGr-Br	ReZaVa Z>L	Bio, Fe, Glau		Deels in sleufwand.
24	2	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGr-Gr m. DGr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		
25	2	1	Paalkuil	Vierkantig	ZeS	DGr-Gr m. DGr-Zw en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
26	2	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr-Gr	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		
27	2	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr m. DGr- Gl en DGr-Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Deels in sleufwand.
28	2	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Gr m. DGr-Zw en DGr-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Gecoupeerd
29	2	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Gr m. DGr-Br vl.	ReHaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Deels in sleufwand.
30	2	1	Paalkuil	Niet zichtbaar	ReD	DGr m. DGr- Zw vl.	ReHaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		
31	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ReS	LGr-Br m. LGr-Go en Gl-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Gecoupeerd
32	2	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeS	LBr-Go m. Ro-Br en LGr-Wt vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Gecoupeerd
33	2	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Zw m. LGr vl.	ZeZaLo Z>L	Bio, Fe		
34	2	1	Kuil	Niet zichtbaar	ReD	DGr-Zw m. LGr en Gl-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK		Deels in sleufwand.
35	2	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Zw m. DGr-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
36	2	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Zw m. DGr-Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau	Ceramiek	Deels in sleufwand, Loopt door in sleuf 3
37	2	1	Greppel	Langwerpig	ReD	DGr-Br m. LGr-Wt lg.	ReHaVa Z>L	Bio, Fe, Glau		Deels in sleufwand.
38	3	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Zw m. DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Deels in sleufwand.
39	3	1	Paalkuil	Vierkantig	ZeS	DGr m. DGr- Zw rand	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		
40	3	1	Gracht	Langwerpig	ZeS	LGr-Wt m. DGr-Zw lg.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, BC, HK	Metaal	Deels in sleufwand. Gecoupeerd
41	3	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DGr m. DGr- Br en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK		Deels in sleufwand.
42	3	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr m. DGr- Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK		Deels in sleufwand.
43	3	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr-Br m. DGr en LGr- Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Deels in sleufwand.
44	3	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	Br m. DGr- Zw en Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Deels in sleufwand.
45	3	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Br m. DGr-Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
46	3	1	Natuurlijk	Ovaal	ReS	Br m. DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Gecoupeerd
47	3	1	Kuil	Onregelmatig	Var	DGr m. DGr- Zw en Br-Gl	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Deels in sleufwand.

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
						vl.				
48	3	1	Kuil	Ovaal	ReS	Br-Gr m. DBr-Zw en LGr-Wt vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Deels in sleufwand.
49	4	1	Gracht	Langwerpig	ZeS	DGr-Br m. LGr-Go en Zw lg.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK, FeZ	Ceramiek, Glas, Bouwmetaal	Gecoupeerd
50	4	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DGr m. LGr- Gl en Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		Splitsing in 2 greppels, waarschijnlijk recent.
51	4	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DGr m. Gr-Br en LGr-Wt vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
52	4	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr m. DRo- Br en DGr- Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK		
53	4	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DBr-Gr m. LGr-Wt en DBr-Gl vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		
54	4	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DBr-Gr m. DBr en Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK, BC		
55	4	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DBr-Gr m. DBr en Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK, BC		Groep silo's. komen ook voor in sleuf 5
56	5	1	Gracht	Langwerpig	ZeS	DGr-Br m. LGI-Br en DGr-Zw lg.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK	Pijpaarde, Hout, Glas, Metaal, Ceramiek	Gecoupeerd
57	5	1	Paalkuil	Onregelmatig	ZeS	LWt-Gr m. LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio		Gecoupeerd
58	5	1	Kuil	Vierkantig	ZeS	Br-Gl m. DGr-Br en LGr-Wt vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
59	5	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	Gr m. DBr en Ro-Br sp.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, BC		
60	5	1	Paalkuil	Ovaal	ZeS	DGr-Zw m. LGr-Wt rand	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK		Gecoupeerd
61	5	1	Gracht	Langwerpig	ZeS	DBr-Gr m. LGr-Wt en Zw lg.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK	Ceramiek, Glas, Metaal, Faunaresten	Loopt verder in sleuf 6, 7, 8 en 9.
62	6	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DBr-Gr m. DBr-Zw en Ro-Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK	Ceramiek, Metaal	
63	6	1	Paalkuil met kern	Cirkel	ZeD	DBr m. DGr- Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, BC, HK		Vorm kern: cirkel Kleur kern: ZW Vulling kern: HK
64	6	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReD	DRo-Br m. DBr-Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
65	6	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr-Br m. DGI-Br en Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK, FeZ	Metaal, Ceramiek	Zeer grote kuil, mogelijk met onderverdeling
66	6	1	Kuil	Ovaal	ZeD	Br-Gl m. DBr en DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
67	6	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DBr-Gr m. DBr en Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK, BC	Metaal, Ceramiek	Groep silo's
68	6	1	Ontginningskuil	Niet zichtbaar	Natl	DBr-Zw m. LGI-Gr en DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK	Ceramiek	
69	6	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeS	LGr-Wt m.	ReZaLo	Bio		Gecoupeerd

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
						LGr-Br vl.	Z>L			
70	6	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	Gr m. DGr-Br en Zw sp.	ReZaLo Z>L	Bio		
71	6	1	Paalkuil	Onregelmatig	ZeS	LGr m. Wt en LBr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Gecoupeerd
72	6	1	Paalkuil	Cirkel	ZeS	LGr m. DGr-Zw en Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio		
73	6	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	LGr m. DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Gecoupeerd
74	6	1	Paalkuil	Cirkel	ZeS	Wt m. LGr vl.	ReZaLo Z>	Bio		
75	7	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	LGr-Wt m. DGr en Br-Gr vl.	ReZaLo Z>	Bio, Fe		
76	7	1	Paalkuil	Cirkel	ZeS	LGr-Wt m. LGr vl.	ReZaLo Z>	Bio, Fe		Gecoupeerd
77	7	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr m. LGr-Br sp.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
78	7	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Br m. DBr-Zw en LBr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		Deels in sleufwand.
79	7	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Br m. DBr-Zw en LBr-Gl vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK		Deels in sleufwand.
80	7	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DBr m. LBr-Gl vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		Gecoupeerd
81	7	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DBr m. LBr-Gl vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		
82	7	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr m. DRo-Br en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		
83	7	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	Br m. LBr-Gr en LGr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		
84	7	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DBr m. DGr-Br en LGo	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK		
85	7	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DBr m. DGr-Br en LGo	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK		
86	7	1	Paalkuil	Vierkantig	ReS	DBr m. DGr-Br en LGo	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK		
87	7	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DBr-Zw m. DGr en Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK		
88	8	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DBr m. DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK		
89	8	1	Paalkuil	Vierkantig	ReS	DBr m. LBr-Go en DGr-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK, BC		
90	8	1	Paalkuil	Ovaal	ZeS	Zw m. DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK		
91	8	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DBr	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK, BC		
92	8	1	Paalkuil	Cirkel	Var	DGr-Zw m. LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, HK		Gecoupeerd
93	8	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DGr-Zw m. DBr en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, HK, BC	Ceramiek	
94	8	1	Paalkuil	Vierkantig	ReS	DBr m. DRo-Br vl.	ReZaLo L>	Bio, Fe, Glau, HK		
95	8	1	Kuil	Ovaal	ReS	DBr-Zw m. DGr-Zw vl.	ReZaLo L>	Bio, Fe, Glau, BC		

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
96	8	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr m. LBr-Gr vl.	ReZaLo L>	Bio, Fe, Glau, HK, BC		
97	8	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr m. LGL-Go vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Fe, Glau, HK		Gecoupeerd
98	8	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DRO-Br en DGo vl.	ReZaVa L>Z	Bio, Fe, Glau		
99	8	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr m. Zw en Br-Gr vl.	ReZaVa L>Z	Bio, Fe, Glau		
100	8	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	LGr-Br m. DRO-Br en Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau		
101	8	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DGr m. Ro-Br en Zw sp.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK	Ceramiek	Deels in sleufwand. Loopt door in sleuf 9
102	9	1	Kuil	Driehoekig	ReS	DGL-Go DGr-Br en Zw vl.	ReZaVa L>Z	Bio, Fe, Glau, HK		
103	9	1	Ontginningskuil	Niet zichtbaar	Natl	DGr-Br m. LGL-Gr en DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK	Ceramiek	
104	9	1	Ontginningskuil	Niet zichtbaar	Natl	DGr-Br m. LGL-Gr en DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK	Ceramiek	
105	9	1	Ontginningskuil	Niet zichtbaar	Natl	DGr-Br m. LGL-Gr en DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK	Ceramiek	Komt ook voor in sleuf 10
106	9	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr-Br m. DBr en LBr-Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio		
107	9	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Br m. DBr en LBr-Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		
108	9	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Br m. DBr en LBr-Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		
109	9	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DBr-Gr en LGo vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		
110	9	1	Paalkuil	Vierkantig	ReS	LGr-Br m. DBr-Gr en LBr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		
111	9	1	Kuil	Cirkel	ZeS	DGr m. DBr-Gr en LBr-Rz vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		Plan: Ouder dan 112. meer uitbreiden naar het noorden.
112	9	1	Silo	Onregelmatig	ZeS	DGr m. LGL-Gr en DGr-Rz vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Glau, BC, HK		Plan: Recenter dan 111
113	9	1	Kuil	Ovaal	ZeS	DGr-Br m. DBr-Gr en LGo vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		
114	9	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeS	Br	ReHaVa Z>L	Bio		Gecoupeerd
115	10	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	LGo-Gr m. DGr-Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		Gecoupeerd
116	10	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Go m. LGo-Gr en	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
						DGr-Zw vl.				
117	10	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Br m. DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe, BC, HK		
118	10	1	Natuurlijk	Ovaal	ReS	LBr	ReZaLo Z>L	Bio		Gecoupeerd
119	10	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Gr m. DGr-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, BC, HK	Metaal, Pijpaarde, Ceramiek	Gecoupeerd
120	10	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Gr m. DGr en LGr sp.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
121	10	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	DGr	ReZaLo Z>L	Bio		Gecoupeerd
122	10	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	LGr-Br m. DGr en DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		Plan: Is rechthoekige insteek van s123 Gecoupeerd
123	10	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr m. Br en LGr-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		Plan: Kern van paalkuil, met s122 Gecoupeerd
124	10	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DGr en LGr- Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe, HK, BC		
125	10	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Gr m. DGr en Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe, HK		Plan: Onregelmatig op plan vanwege ploegspoor
126	10	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Gr m. DGr en Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe, HK	Metaal	
127	10	1	Natuurlijk	Onregelmatig	ReS	LBr m. Br-Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio		Gecoupeerd
128	10	1	Natuurlijk	Onregelmatig	ReS	LBr-Wt m. LBr-Rd en Br- Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio		Gecoupeerd
129	10	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DGr en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, HK		
130	10	1	Silo	Ovaal	ReS	DGr-Zw m. DGr en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, HK		
131	10	1	Ontginningskuil	Niet zichtbaar	ReS	DGr-Zw m. DGr-Go en LBr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, BC, HK		
132	10	1	Ontginningskuil	Niet zichtbaar	ReS	DGr-Zw m. DGr-Go en LBr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, BC, HK		
133	10	1	Ontginningskuil	Niet zichtbaar	ReS	DGr-Zw m. DGr-Go en LBr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, BC, HK		
134	10	1	Ontginningskuil	Niet zichtbaar	ReS	DGr-Zw m. DGr-Go en LBr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, BC, HK		Geen foto
135	10	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DGr en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, HK		
136	10	1	Silo	Ovaal	ReS	DGr-Zw m. DGr en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, HK		
137	10	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DGr en LGr	ReZaLo Z>L	Bio, HK		

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
						vl.				
138	10	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DBr en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, HK		
139	10	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DBr en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, HK		
140	10	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DBr en LGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, HK		Gecoupeerd
141	11	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DBr en LGr- Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		
142	11	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DRo-Br m. DGr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		
143	11	1	Greppel	Langwerpig	ReS	DGr-Br m. LRO-Br en LGo-Gl vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		Deels in sleufwand. Komt ook voor in sleuf12
144	11	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DBr-Gr	ReZaLo Z>L	HK		
145	11	1	Kuil	Cirkel	ReS	DGo m. Ro vl.	ReZaVa L>Z	Glau, Bio, Fe		
146	11	1	Kuil	Cirkel	ReS	DGo m. Ro vl.	ReZaVa L>Z	Glau, Bio, Fe		
147	11	1	Paalkuil	Nier-vormig	ZeS	DBr-Rd m. DGo en Zw vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Glau		
148	11	1	Paalkuil	Ovaal	ZeS	DBr-Rd m. DGo en Zw vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Glau		
149	11	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DBr en LGr- Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		
150	11	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DBr en LGr- Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		
151	11	1	Silo	Niet zichtbaar	ReS	DGr-Zw m. DBr en LGr- Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		Deels in profielwand
152	11	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DBr en LGr- Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		
153	11	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DBr en LGr- Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		
154	11	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGo-Gl m. DBr-Gr en DGr-Br rand	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Keien		
155	12	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr m. Gr-Br en Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
156	12	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DGr m. Gr-Br en Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
157	12	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Br m. DGr-Zw en LGo-Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		Groep van silo's Deels in sleufwand.
158	12	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	DBr-Gr m. DBr vl.	ReZaLo Z>L	Bio		Gecoupeerd
159	12	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DGr-Br m.	ReZaLo	Bio, Glau		

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
						DBr-Rd vl.	Z>L			
160	12	1	Natuurlijk	Cirkel	Var	DGr-Br m. DBr en Go-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		Gecoupeerd
161	12	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr-Br m. DGr-Zw en LGo-Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		Groep van silo's Deels in sleufwand.
162	12	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DGr en DGo sp.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe, HK		
163	12	1	Kuil	Rechthoekig	Var	DGr m. DGr- Go en LGr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		Mogelijk natuurlijk
164	12	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr-Ro m. DGo-Ro en LGr-Wt vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		Mogelijk dieper verrommeld deel van de Ap-horizont
165	13	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	DGr-Zw m. DBr-Gr vl.	ReZaLo Z>L	Bio		Gecoupeerd
166	13	1	Kuil	Cirkel	ReS	DGr-Gr m. Br vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Glau, Fe, HK		
167	13	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DZw-Br m. DGr-Br en LGr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Keitjes		Van boom?
168	13	1	Kuil	Onregelmatig	ZeS	DGr-Zw m. Gr-Br en DGr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Keitjes, Glau		Van boom?
169	13	1	Kuil	Cirkel	ZeS	DGr-Zw m. Gr-Br en LBr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Keitjes		Van boom?
170	13	1	Natuurlijk	Cirkel	ZeS	DGr-Zw m. Gr-Br en LBr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Keitjes		Gecoupeerd
171	13	1	Kuil	Cirkel	ZeD	DGr-Br m. DBr-Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, HK		Mogelijk natuurlijk.
172	14	1	Kuil	Cirkel	ReD	DGr-Br m. LBr en LGr- Wt vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
173	14	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	Br-Gr m. DGr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe		
174	14	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Gr m. DBr-Gl en Ro-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Keitjes, HK		Deels in sleufwand
175	14	1	Kuil	Rechthoekig	ReD	Br-Gr m. DGr en LGr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		
176	14	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Gr m. DBr-Gl en Ro-Br vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Fe, Keitjes, HK		Deels in sleufwand
177	14	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr m. DGr- Zw en LBr- Go vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Glau, Keien		Groep silo's.
178	14	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr m. DGr- Zw en LBr- Go vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Glau, Keien		Groep silo's.
179	14	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReS	DGr m. DGr- Zw en LBr- Go vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Glau, Keien		
180	15	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DGr- Zw en LBr-Gl vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Glau, Fe, BC, HK		Groep silo's.

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
181	15	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DGr-Zw en DBr-Go vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Keien, Glau		Groep silo's.
182	15	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr m. DGr-Zw en DBr-Go vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Keien, Glau		Groep silo's.
183	15	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr m. DGr-Zw en DBr-Go vl.	ReZaLo L>Z	Bio, Keien, Glau		Groep silo's.
184	15	1	Kuil	Ovaal	ZeS	DGr m. DBr-Zw en LBr vl.	ReZaLo L>Z	Bio		
185	15	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr m. DGr-Zw en DBr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		Groep silo's.
186	15	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DGr-Zw en DBr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		Groep silo's.
187	15	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DGr-Zw en DBr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, PVC folie		Groep silo's.
188	16	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. LBr-Gl en DBr-Ro vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		Groep silo's.
189	16	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr-Ro m. LBr-Gl en DBr vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		
190	16	1	Silo	Rechthoekig	ReS	DGr m. DGr-Br en DBr-Ro sp.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		Groep silo's.
191	16	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DGr en DBr-Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe, HK		Onder het spoor is een gracht met podsol vulling
192	16	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DGr-Br en DBr-Ro sp.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		Groep silo's.
193	16	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DGr-Br en DBr-Ro sp.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe		Groep silo's.
194	16	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. DGr-Zw en DBr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, PVC folie		Groep silo's
195	17	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGr-Br m. DRo-Br en LBr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, Fe, HK		Deels in sleufwand
196	17	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr m. Zw en LGr-Gl vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		Gecoupeerd
197	17	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	DGr m. Zw en LGr-Go vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		
198	17	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr m. LGr-Wt en Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		Podzol vulling Groep silo's
199	17	1	Silo	Rechthoekig	ZeS	DGr-Br m. LGr-Wt en Zw vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		Podzol vulling
200	18	1	Natuurlijk	Rechthoekig	ReS	LGr-Br m. DBr-Zw vl.	ReZaVa Z>L	Bio		Gecoupeerd
201	18	1	Natuurlijk	Cirkel	ReD	DGr m. DGr-Br en LGr-Br vl.	ReHaVa Z>L	Bio, Fe		Gecoupeerd

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Opmerkingen
202	18	1	Paalkuil	Cirkel	ReS	DBr m. DGr- Go en Br-Gr sp.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau, HK		Gecoupeerd
203	18	1	Greppel	Langwerpig	ZeS	DBr	ReZaLo Z>L	Bio		Deels in sleufwand
204	18	1	Paalkuil	Rechthoekig	ZeS	DBr-Gr m. LGo vl.	ReZaLo Z>L	Bio, Glau		

Afkortingen:

Kleur:

L- Licht
D- Donker
Br Bruin
Gl Geel
Go Groen
Gr Grijs
Or Oranje
Rd Rood
Ro Roest
Wt Wit
Zw Zwart

m met
vl vlekken
sp spikkels

Aflijning:

Re Redelijk
Ze Zeer
S Scherp
D Diffuus
Var Variabel

Textuur:

Re Redelijk
Ze Zeer
Za Zacht
Ha Hard
Va Vast
Lo Los
Z Zand
L Leem
K Klei

Bijmenging:

Bio Bioturbatie
Glau Glauconiet
BC Bouwceramiek
HK Houtskool
Fe IJzerconcreties
FeZ IJzerzandsteen

Bijlage 3 Vondsteninventaris

Inventarisnummer	Spoornummer	Werkput	Vlaknummer	Aard	Aantal
2011-238-1	LV1	3	Ap	Metaal	1
2011-238-2	LV2	6	1	Ceramik	1
2011-238-3	LV3	6	1	Metaal	1
2011-238-4	LV4	7	1	Ceramik	2
2011-238-5	LV5	8	1	Ceramik	1
2011-238-6	12	1	1	Ceramik	1
2011-238-7	36	2	1	Ceramik	1
2011-238-8	40	3	1	Metaal	1
2011-238-9	49	4	1	Bouwceramik	5
2011-238-10	49	4	1	Glas	1
2011-238-11	56	5	1	Ceramik	1
2011-238-12	56	5	1	Glas	1
2011-238-13	56	5	1	Hout	2
2011-238-14	56	5	1	Metaal	1
2011-238-15	56	5	1	Pijpaarde	1
2011-238-16	61	5	1	Ceramik	6
2011-238-17	61	5	1	Faunaresten	1
2011-238-18	61	5	1	Glas	1
2011-238-19	61	5	1	Metaal	1
2011-238-20	62	6	1	Ceramik	21
2011-238-21	62	6	1	Metaal	1
2011-238-22	65	6	1	Ceramik	5
2011-238-23	65	6	1	Metaal	1
2011-238-24	67	6	1	Ceramik	1
2011-238-25	67	6	1	Metaal	1
2011-238-26	68	6	1	Ceramik	6
2011-238-27	93	8	1	Ceramik	1
2011-238-28	101	8	1	Ceramik	1
2011-238-29	103	9	1	Ceramik	3
2011-238-30	104	9	1	Ceramik	1
2011-238-31	105	9	1	Ceramik	1
2011-238-32	119	10	1	Ceramik	11
2011-238-33	119	10	1	Metaal	1
2011-238-34	119	10	1	Pijpaarde	1
2011-238-35	126	10	1	Metaal	1

Bijlage 4 Profielbeschrijvingen

Profiel 1

Plaats: Tessenderlo – Fabrieksstraat

Coördinaten: 51° 3'47.83"N; 5° 6'27.91"O.

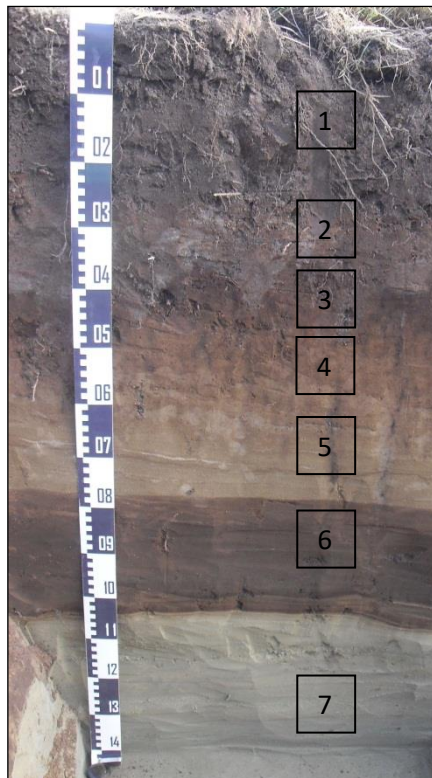
Datum: maandag, 05 december 2011.

Landgebruik en vegetatie: braakliggend, gras en wilde planten.

Weersomstandigheden: zonnig, droog, 8°C.

Bodemeenheid: Sdm: matig natte lemig – zandgronden met diepe antropogene humus A horizont.

Profielbeschrijving en foto:



H1) 0-27 cm: zand; donker bruin (7,5YR 3/2); zwak kruimelig; veel wortels; onregelmatige abrupte ondergrens.

H2) 27-36/43 cm: zand; donker bruin (10YR 3/3); structuurloos; lokaal veel fijne wortels; salt and pepper; sporen van spadesteken; onregelmatige abrupte ondergrens.

H3) 36/43-43 cm: zand; zeer donker bruin (7,5YR 2,5/2); structuurloos; weinig fijne wortels; hard; rechte diffuse ondergrens.

H4) 43-57 cm: zand; zeer donker bruin (7,5YR 2,3/3); structuurloos; gevlekt; weinig fijne wortels; rechte diffuse ondergrens.

H5) 57-77 cm: zand; donker geelachtig bruin (10YR 3/4 tot 4/4); structuurloos; geen plantenwortels; hard, breekbaar; intern gelaagd.

H6) 77-106 cm: zand; zwart tot zeer donker bruin (10YR 2/1,5); structuurloos; hard, breekbaar; intern gelaagd.

H7) 106-140 cm: zand; olijf (5YR 5/5); structuurloos; gelaagd.

Profiel 2

Plaats: Tessenderlo – Fabrieksstraat

Coördinaten: 51° 3'43.87"N; 5° 6'26.32"E.

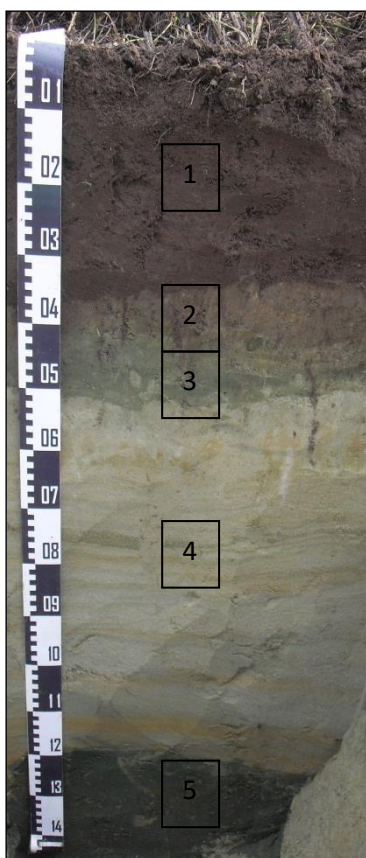
Datum: maandag, 05 december 2011.

Landgebruik en vegetatie: braakliggend, gras en wilde planten.

Weersomstandigheden: zonnig, droog, 8°C.

Bodemeenheid: Sdm: matig natte lemig – zandgronden met diepe antropogene humus A horizont.

Profielbeschrijving en foto:



H1) 0-35/38 cm: lemig zand; zeer donker grijsachtig bruin (10YR 3/2); structuurloos tot zwak kruimelig; veel plantenwortels; golvende abrupte ondergrens.

H2) 35/38-42 cm: kleiig zand; olijfbuin (2,5Y 4/3); structuurloos; geen plantenwortels; sterk gebioturbeerd; rechte diffuse ondergrens.

H3) 42-48/51 cm: kleiig zand; donker grijsachtig olijf (10Y 4/2); structuurloos; onregelmatig golvende abrupte ondergrens.

H4) 48/51-119 cm: lemig zand; olijf tot bleek olijf (5Y 5/3 tot 6/3); structuurloos; rechte, abrupte ondergrens; duidelijke gelaagdheid; roestverscijselen op 60 cm.

H5) 119-140 cm: kleiig grof zand; donker grijsachtig groen (5GY 4/2); structuurloos.

Profiel 3

Plaats: Tessenderlo – Fabrieksstraat

Coördinaten: 51° 3'48.05"N; 5° 6'29.69"O.

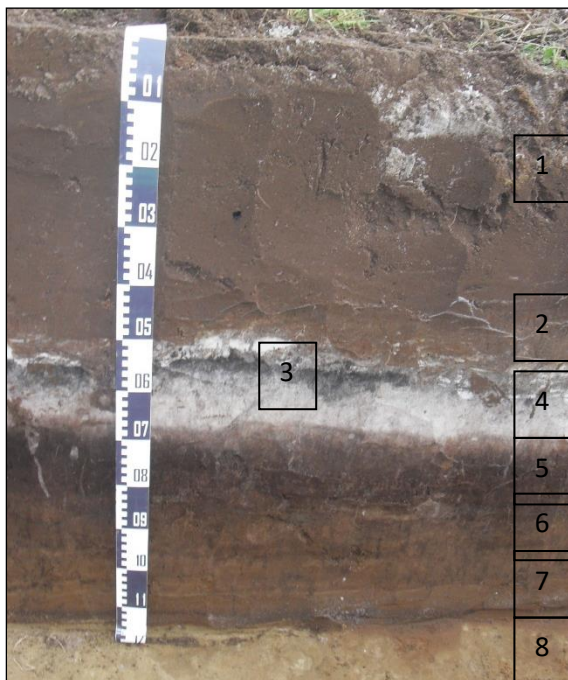
Datum: maandag, 05 december 2011.

Landgebruik en vegetatie: braakliggend, gras en wilde planten.

Weersomstandigheden: zonnig, droog, 8°C.

Bodemeenheid: Sdm: matig natte lemig – zandgronden met diepe antropogene humus A horizont.

Profielbeschrijving en foto:



H1) 0-52 cm: Ap1: zand; zeer donker bruin (10YR 2/2); structuurloos tot zwak kruimelig; veel plantenwortels; rechte, abrupte ondergrens; houtskool- en baksteenfragmenten.

H2) 52-56 cm: Ap2: zand; witgrijs gemengd (salt and pepper) geen kleurbeschrijving wegens te heterogeen; structuurloos; geen plantenwortels; sterk gebioturbeerd; rechte diffuse ondergrens; komt sporadisch voor.

H3) 56-60 cm: A1: zand; zwart (10YR 2/1); structuurloos; onregelmatig golvende abrupte ondergrens over korte afstand

H4) 60-68 cm: E: zand; lichtgrijs tot grijs (7,5YR 6,6/1); structuurloos; rechte, abrupte tot diffuse ondergrens.

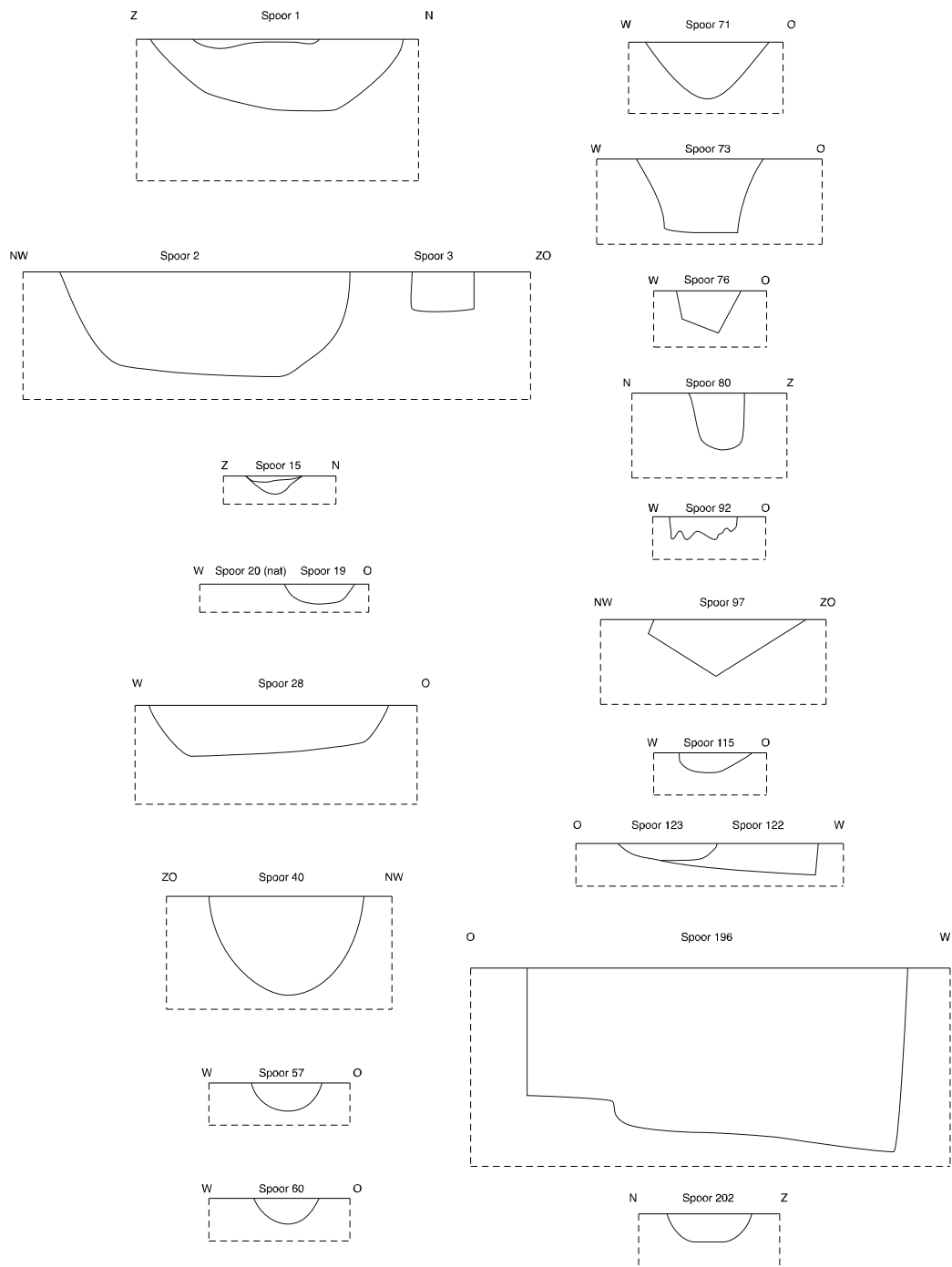
H5) 68-84 cm: B12h: zand; zeer donker bruin (10YR 2/2); structuurloos; rechte diffuse ondergrens.

H6) 84-100 cm: B22h: zand; donker bruin (7,5YR 3/2); structuurloos; rechte diffuse ondergrens.

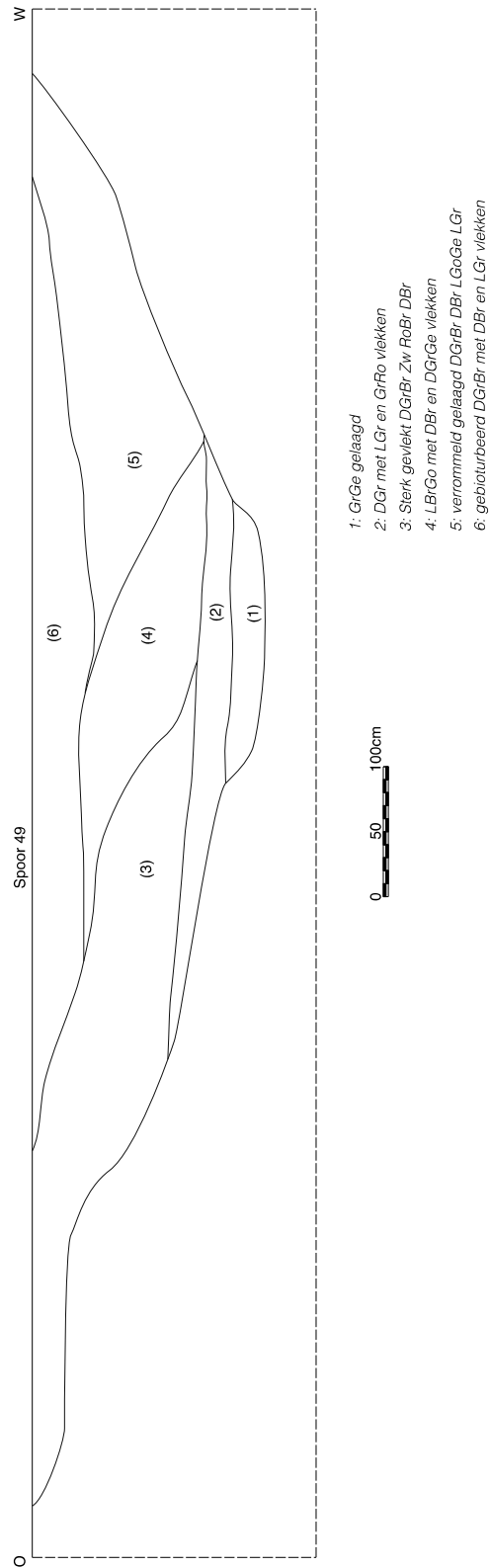
H7) 100-120 cm: B23: zand; donker bruin (7,5YR 3/4); structuurloos; rechte abrupte ondergrens.

H8) >120 cm: B3: zand; olijfbuin (2,5Y 4/6); structuurloos.

Bijlage 5 Coupetekeningen



0 50 100cm



Bijlage 6 Opgravingsplan op hoogtekaart

